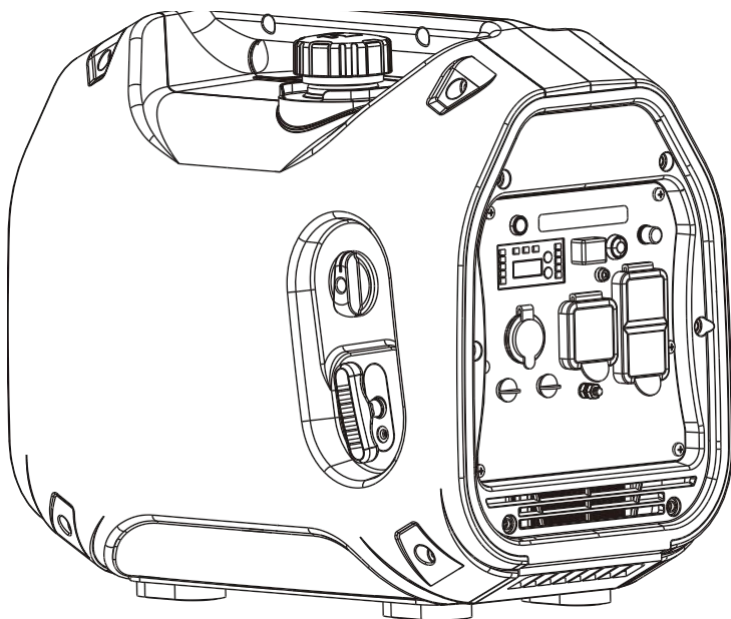


Invertterigeneraattorin käyttöohje



VAROITUS: SÄILYTÄ TÄMÄ KÄYTTÖOHJE TULEVAA TARVETTA VARTEN

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja tuotteen turvallisuudesta, käytöstä, huollosta ja säilytyksestä. Ennen käyttöä lue huolellisesti ja ymmärrä kaikki varoitukset, ohjeet ja tuotteen merkinnät. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin ja/tai omaisuusvahinkoihin.

Kiitämme sinua siitä, että valitsit yrityksemme valmistaman generaattorituotteen!

Tämä käyttöohje opastaa sinua käyttämään generaattoria turvallisesti ja oikein.

Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.

Kaikki tämän käyttöohjeen tekniset tiedot ja kaaviot perustuvat uusimpaan tuotteeseen julkaisuhetkellä.

Tarkistusten ja muiden muutosten vuoksi tämän käyttöohjeen sisältö voi poiketa hieman todellisesta tilanteesta. Yrityksellä on oikeus tehdä muutoksia milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta, pyydämme ymmärrystäsi. Tämän käyttöohjeen tekijänoikeudet kuuluvat yritykselle, eikä käyttöohjetta saa kopioida ilman yrityksen kirjallista lupaa. Rikkomuksista ryhdytään oikeudellisiin toimenpiteisiin.

Tämä käyttöohje on generaattorin pysyvä osa. Jos generaattori myydään edelleen, käyttöohje tulee luovuttaa generaattorin mukana.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS.....	1
OSIEN NIMET.....	3
OHJAUSTOIMINNOT	4
VALMISTELUT	6
KÄYTTÖ	9
GENERAATTORIN KÄYTTÖ	13
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	15
SÄILYTYS JA KULJETUS	20
VIKADIAGNOSTIIKKA	21
TEKNISET PARAMETRIT.....	23

TURVALLISUUS

Henkilökohtainen turvallisuus ja omaisuuden suojaaminen sinulle ja muille on erittäin tärkeää. Lue käyttöohjeen turvallisuusvaroitukset ja generaattorin tarrat huolellisesti.

Turvallisuusvaroitukset voivat varoittaa sinua mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita. Jokaisen turvallisuusvaroituksen edessä on yksi neljästä sanasta: **"VAARA"**, **"VAROITUS"**, **"HUOMIO"** ja **"TARKKAAVAISESTI"**. Yksityiskohdat ovat seuraavat:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa hengenvaaralliseen tilanteeseen tai erittäin vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaaralliseen tilanteeseen tai hyvin vakavaan loukkaantumiseen.

VARO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa lievään loukkaantumiseen.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa generaattorille ja muulle omaisuudelle.

Bensiinin lisääminen tai tyhjentäminen

Kytke generaattorin moottori POIS PÄÄLTÄ ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista. Avaa korkki hitaasti, jotta säiliön paine tasaantuu.

- Täytä tai tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- ÄLÄ ylitä säiliön täyttöä. Jätä tilaa polttoaineen laajenemiselle.
- Jos polttoainetta valuu, pyyhi se pois ja anna alueen kuivua ennen moottorin käynnistämistä.

- Pidä polttoaine poissa kipinöiden, avotulen, lämmön ja muiden sytytyslähteiden läheisyydestä.
- Tarkista polttoaineletkut, säiliö, korkki ja liitännät säännöllisesti halkeamien tai vuotojen varalta; vaihda tarvittaessa.
- ÄLÄ sytytä savuketta tai tupakoi mitään.

Laitetta käynnistettäessä

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmansuodatin ovat paikoillaan.
- ÄLÄ käynnistä moottoria ilman sytytystulppaa.

Laitetta käytettäessä

- ÄLÄ käytä tätä tuotetta sisätiloissa, autokatoksessa, kuistilla, liikuteltavassa suojassa, merikäytössä tai varastossa.
- ÄLÄ kallista moottoria tai laitetta niin, että polttoainetta valuu.
- ÄLÄ pysäytä moottoria siirtämällä kuristimen ohjainta "Start"-asentoon.
- ÄLÄ ylitä generaattorin wattiluokitusta.
- Käynnistä generaattori ja anna moottorin tasaantua ennen sähkökuormien kytkemistä.
- Kytke sähkökuormat pois päältä ennen liittämistä, ja kytke päälle käytön ajaksi.
- Kytke sähkökuormat pois päältä ja irrota generaattorista ennen sen pysäyttämistä.

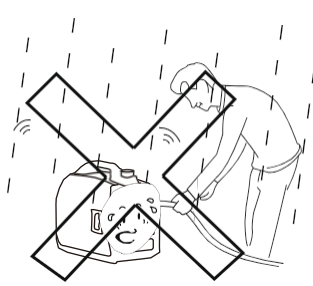
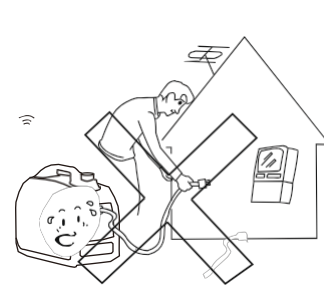
HUOMIO

Väärä käsittely voi vahingoittaa generaattoria ja lyhentää sen käyttöikää.

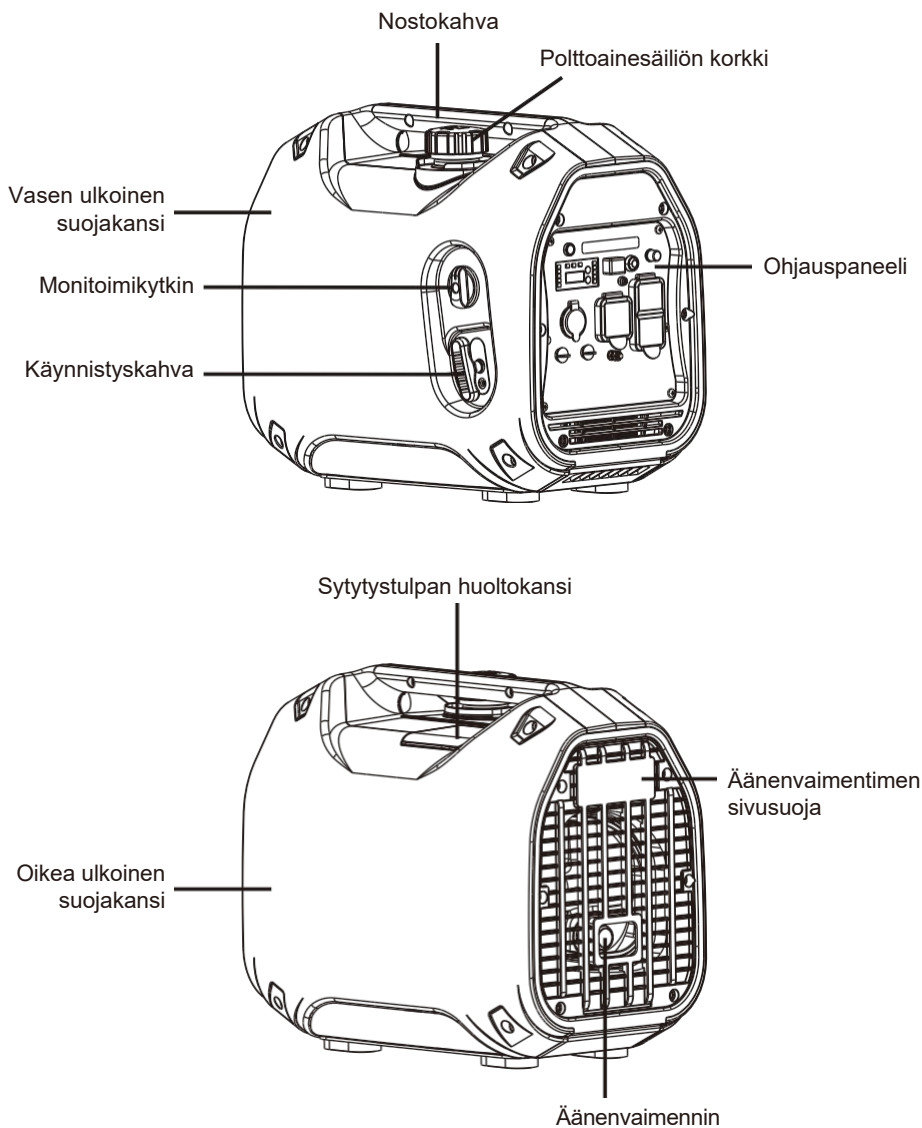
- Käytä generaattoria vain tarkoituksenmukaisiin käyttötarkoituksiin.
- Jos sinulla on kysyttävää käyttötarkoituksesta, kysy jälleenmyyjältä.
- Käytä generaattoria vain vakaalla ja tasaisella alustalla.
- ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle, lialle tai syövyttävälle höyrylle.
- ÄLÄ työnnä esineitä jäähdytysaukoista.
- Jos liitetyt laitteet ylikuumenevat, sammuta ne ja irrota generaattorista.

TURVALLISUUS

Ennen generaattorin käyttöä käyttöohjeen lukeminen, ymmärtäminen ja turvallisiin käyttömenettelyihin perehtyminen auttaa välttämään onnettomuuksia.

	
Älä käytä sisätiloissa.	Älä käytä kosteassa ympäristössä.
	
Älä liitä suoraan kotitalouden sähköjärjestelmään.	Älä tupakoi tankkauksen aikana.
	
Älä päästä polttoainetta valumaan tankkauksen aikana.	Sammuta generaattori ennen tankkausta.

OSIEN NIMET



LAUSUMA: Tässä käyttöohjeessa käytetyt kuvat ovat tarkoitettu vain viitteellisiksi esityksiksi.

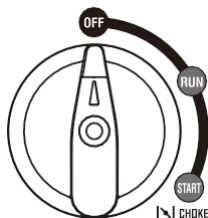
OHJAUSTOIMINNOT

Monitoimikytkin

POIS – Sytytyspiiri on pois päältä, polttoaineventtiili on suljettu, moottori ei käynnisty.

KÄYNNISSÄ – Sytytyspiiri on päällä, polttoaineventtiili on auki, rikastin on auki ja moottori käy normaalisti.

KÄYNNISTYS (RIKASTIN) – (käytetään vain kylmäkäynnistyksessä) Sytytyspiiri on päällä, polttoaineventtiili on auki, rikastin on suljettu.



Monitoimikytkin

HUOMAUTUS: Jos moottori on lämmin, älä käytä rikastinta.

Öljyn merkkivalo (punainen)

Merkkivalo



Kun kampikammion öljyn määrä laskee alle turvallisen rajan, öljynsuojajärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti ja alhaisen öljyn tason merkkivalo syttyy; moottorin voi käynnistää uudelleen vasta, kun öljy on täytetty oikealle tasolle.

Vinkki: Jos moottori sammuu äkillisesti tai ei käynnisty, käännä monitoimikytkin "KÄYNNISSÄ"-asentoon ja vedä käynnistyskahvaa. Jos alhaisen öljytason merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin, öljyä on liian vähän; täytä öljy ja käynnistä moottori uudelleen.

Ylikuormituksen merkkivalo (punainen)

Merkkivalo



Kun ylikuormituksen merkkivalo syttyy, generaattori on havainnut, että liitetyn sähkölaitteen kuormitus on ylitetty, mikä aiheuttaa taajuusmuuntimen ylikuumentumisen tai AC-jännitteen nousun. Tällöin AC-suojakytkin aktivoituu ja pysäyttää generaattorin tuottaman virran suojatakseen generaattoria ja liitetyjä sähkölaitteita. AC-merkkivalo (vihreä) sammuu ja ylikuormituksen merkkivalo (punainen) syttyy, mutta moottori jatkaa käyntiään.

Kun ylikuormituksen merkkivalo palaa eikä generaattori tuota sähköä, toimi seuraavasti:

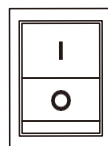
- ① Kytke liitetyt sähkölaitteet pois päältä ja sammuta generaattori.
- ② Vähennä liitettyjen sähkölaitteiden kokonaistehoja niin, että se pysyy nimellistehon rajoissa.
- ③ Tarkista, ettei jäähdytysilman tulossa ole vieraita esineitä ja että ohjauskomponenteissa ei ole poikkeamia. Jos ongelmia löytyy, poista ne välittömästi.
- ④ Tarkistuksen jälkeen käynnistä moottori uudelleen.

Lähtömerkkivalo (vihreä)

AC-merkkivalo syttyy, kun moottori on käynnistetty ja generaattori tuottaa sähköä normaalisti.

Energiansäästökytkin (MATALA TYHJÄKÄYNTI)

MATALA TYHJÄKÄYNTI



PÄÄLLÄ

POIS PÄÄLTÄ

OHJAUSTOIMINNOT

1) "PÄÄLLÄ"

Kun energiansäästökytkin on "PÄÄLLÄ"-asennossa, moottorin kierrosluku laskee, kun generaattori on kevyellä kuormalla. Tämä toiminto vähentää polttoaineenkulutusta ja melua.

2) "POIS"

Kun energiansäästökytkin on "POIS"-asennossa, moottori käy nimellisa nopeudella riippumatta liitetystä kuormasta.

Resetointi

Jos invertteri ylikuormittuu, reset-katkaisija laukeaa. Moottori jatkaa käyntiään, mutta invertteri ei tuota sähköä.

Irrota laitteet ja vähennä kuormaa.

Paina reset-katkaisija takaisin sisään nollataksesi sen.

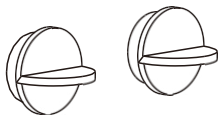
Resetointi



Rinnakkaisliitin

AC-tehon lisäämiseksi liitinpistorasioita käytetään kahden saman tyyppisen generaattorin yhdistämiseen erityisillä rinnakkaiskaapeleilla.

Liitinpistorasioita käytetään vain invertterien väliseen tiedonsiirtoon, eikä niitä saa käyttää AC-virtalähteenä. Erityiset rinnakkaiskaapelit on ostettava erikseen, ja niiden tulee olla hyväksytyn sertifiointielimen hyväksymiä.



Rinnakkaisliitin

AC-katkaisija

Jos AC-kuorman kokonaisteho ylittää nimellisvirran, AC-katkaisija avautuu (laukeaa) ja painike työntyy ulos. Tällöin irrota kaikki kuormat, käynnistä generaattori uudelleen ja paina AC-katkaisija(t) takaisin sisään.

PÄÄLLÄ
/ KÄYNNISSÄ
POIS PÄÄLTÄ
/ NOLLAUS



PIIRIKATKAISIN

Maadoitusliitin

Maadoitusliitintä käytetään generaattorin ulkoiseen maadoittamiseen.



VALMISTELUT

Lisää bensiiniä

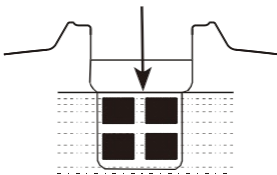
VAARA

- Polttoaine on helposti syttyvää ja myrkyllistä, lue turvallisuusohjeet huolellisesti ennen tankkausta;
- Älä täytä säiliötä liikaa, muuten polttoaine voi valua, kun säiliö lämpenee;
- Tankkauksen jälkeen varmista, että polttoainesäiliön korkki on kiristetty.

HUOMIO

- Tankkauksen jälkeen kuivaa bensiinijäämät välittömästi puhtaalla ja pehmeällä liinalla, jotta muovikotelo ei vahingoitu;
- Käytä lyijytöntä bensiiniä, sillä lyijyllinen bensiini voi vakavasti vaurioittaa generaattorin sisäisiä osia;
- Irrota polttoainesäiliön korkki ja lisää bensiiniä punaiseen vaakasuuntaiseen täyttörajaan asti;
- Polttoainesäiliön tilavuus: 1,14 US gallonia (4,3 L).

Maksimi polttoainetaso

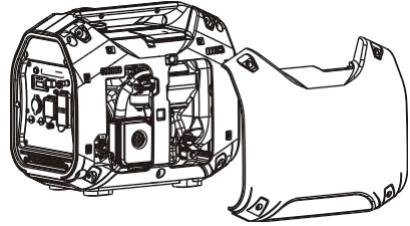


Lisää moottoriöljyä

Tähän generaattoriin ei toimitettaessa ole lisätty öljyä. Älä käynnistä generaattoria ilman riittävää öljymäärää.

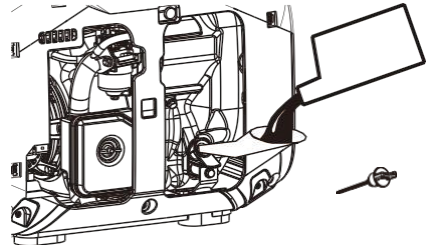
1. Aseta generaattori vaakasuoralle tasaiselle alustalle;

2. Löysää pultti ja irrota oikea ulkoinen suojakansi;



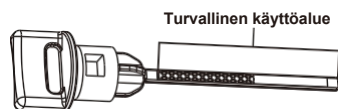
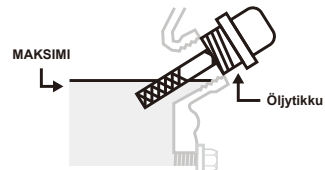
3. Irrota öljytikku;

4. Lisää suppon avulla tarvittaessa sopivaa öljyä, kunnes öljytaso on oikea. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä. ÄLÄ YLITÄYTÄ.



5. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää öljyä tarvittaessa.

Aseta öljytikku takaisin paikalleen, mutta älä kiristä sitä, ja poista se uudelleen öljytason tarkistamiseksi. Öljytason tulee yltää täyteen tasoon kuvan mukaisesti.



VALMISTELUT

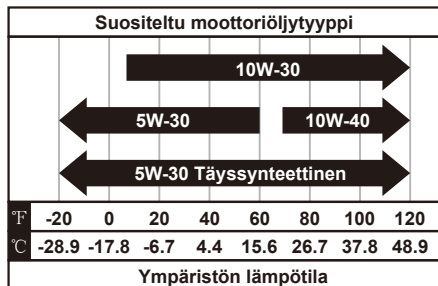
6. Tankkauksen jälkeen kiristä öljytikku, pyyhi ympäriltä mahdolliset öljyjäämät ja asenna ulkoinen suojakansi takaisin paikalleen.

HUOMIO

Generaattorisi on testattu toiminnallisesti tehtaalla ja siinä saattaa olla pieni määrä jäännösöljyä. Laitteen käyttämiseksi tarvitaan lisäöljyä. Älä ylitäytä.

HUOMIO

Suosittelut öljytyyppi tavalliseen käyttöön on 10W-30 autonmoottoriöljy. Kuitenkin listattuja tavanomaisia öljyjä, jotka on esitetty kaaviossa "Suositeltu moottoriöljytyyppi", voidaan käyttää tavalliseen käyttöön, mukaan lukien moottorin ensimmäisen 5 tunnin sisäänajojakso. Jos generaattoria käytetään äärimmäisissä lämpötiloissa, katso "Suositeltu moottoriöljytyyppi" -kaaviota.



Ennen käyttöä tehtävä

VAROITUS

Vaikka generaattori ei olisi käytössä, sen tärkeät osat voivat äkillisesti vioittua.

Ennen generaattorin käynnistämistä, jos jokin seuraavista komponenteista ei toimi kunnolla, tarkista ja korjaa ne huolellisesti.

Vinkki: Generaattorin kunto tulee tarkistaa ennen jokaista käyttökertaa.

ENNEN KÄYTTÖÄ TEHTÄVÄ TARKASTUS

Polttoaine

- Tarkista generaattorin polttoainesäiliön taso ja lisää tarvittaessa polttoainetta.

Öljy

- Tarkista generaattorin öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa;
- Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Epänormaalit olosuhteet käytön aikana

- Tarkista generaattorin toimintaolosuhteet;
- Jos ilmenee tarvetta, ota rohkeasti yhteyttä jälleenmyyjään.

KÄYTTÖ

Generaattorin sijainti

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria sisätiloissa, autotallassa, kellarissa, ryömintätilassa, vajassa tai muussa suljetussa tilassa, mukaan lukien matkailuajoneuvon generaattorilla.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tai käynnistä generaattoria SUV:n tavaratilassa, matkailuautossa, perävaunussa, kuorma-auton lavalla (sivuilla, tasaisella tai muulla rakenteella), portaiden alla, porraskäytävissä, seinien tai rakennusten vieressä tai muissa paikoissa, joissa ilmanvaihto on rajoittunut tai pakokaasut voivat jäädä loukkuun.

ÄLÄ käytä tai säilytä generaattoria huonolla säällä, kuten sateessa tai lumessa. Generaattorin käyttö määrittämissä olosuhteissa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Generaattorin ympärillä on oltava vähintään 5 jalkaa (1,5 m) etäisyyttä kaikkiin palaviin materiaaleihin.

Generaattorin ympärillä on myös oltava vähintään 5 jalkaa (1,5 m) ilmaa kiertävää tilaa kaikilla sivuilla riittävän jäähdytyksen, huollon ja ylläpidon mahdollistamiseksi.

Aseta generaattori aina hyvin tuuletettuun tilaan. ÄLÄ KOSKAAN sijoita generaattoria ilmanottoaukkojen läheisyyteen tai paikkaan, jossa pakokaasut voivat kulkeutua asuttuihin tai suljettuihin tiloihin.

Ota aina huomioon tuuli ja ilmavirtaukset, kun sijoitat generaattorin.

Anna generaattorin aina jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

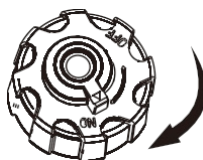
Turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin, generaattorin vaurioitumiseen ja takuun raukeamiseen.

VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimennin ja pakokaasut kuumenevat. Jos jäähdytystilaa ei ole riittävästi tai generaattori on estetty tai suljetussa tilassa, lämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa tulipalon.

Generaattorin käynnistäminen

1. Varmista, että generaattori on vakaalla, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla.
2. Irrota kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, kun sähkölaitteet ovat kytkettyinä tai päällä.
3. Käännä polttoainesäiliön venttiiliin nuppi asentoon "PÄÄLLÄ". (Todellinen käyttötilanne)

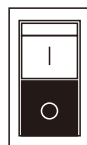


4. Paina LOW IDLE -kytkin "POIS"-asentoon.

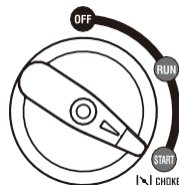
Alhainen joutokäynti

PÄÄLLÄ

POIS



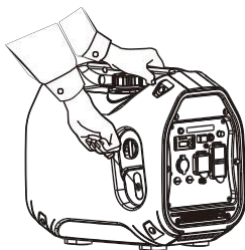
5. Käännä monitoimikytkin asentoon "KÄYNNISTYS (RIKASTIN)" kylmän moottorin käynnistämiseksi.



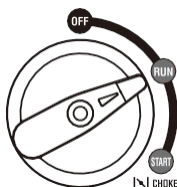
6. Ota tukeva ote käynnistyskahvasta ja vedä hitaasti, kunnes tunnet vastuksen kasvavan, ja vedä sitten nopeasti.

Vinkki: Kun vedät käynnistyskahvaa, pidä generaattorin kantokahvasta tukevasti kiinni estääksesi generaattorin kaatumisen.

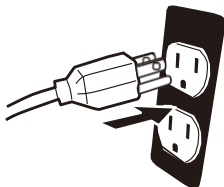
KÄYTTÖ



7. Kun moottori on käynnistetty, käännä monitoimikyt-
kin "KÄYNNISSÄ"-asentoon.



8. Kun generaattori on toiminut normaalisti 1–2
minuuttia, kytke tarvittavat laitteet.



HUOMIO

Bensiinikäynnistykset kuumalla moottorilla ja korkeassa ympäristön lämpötilassa (>86°F / 30°C): Käännä monitoimikyt-
kin "RIKASTIN"-asen-
toon ja vedä käynnistysnarusta vain kerran. Jos generaattori ei käynnisty ensimmäisen vedon jälkeen, käännä kytkin "KÄYNNISSÄ"-asentoon seuraavia kolmea vetoa varten. Liiallinen rikastimen käyttö voi tukkia sytytystulpan ja johtaa moottorin tulvimiseen, mikä estää moottorin käynnistymisen.

HUOMIO

Bensiinikäynnistys normaalissa ympäristön lämpötilassa (>59°F / 15°C): Pidä monitoimikyt-
kin "RIKASTIN"-asennossa kolme vetoa käynnistysnarusta. Jos generaattori ei käynnisty kolmen vedon jälkeen, käännä monitoimikyt-
kin "KÄYNNISSÄ"-asentoon seuraavia kolmea vetoa varten. Liiallinen rikastimen käyttö voi tukkia sytytystulpan ja johtaa moottorin tulvimiseen, mikä estää moottorin käynnistymisen.

HUOMIO

Bensiinikäynnistys kylmässä ympäristön lämpötilassa (<59°F / 15°C):
Pidä monitoimikyt-
kin "RIKASTIN"-asennossa, kunnes moottori käynnistyy. Heti kun moottori on käynnistynyt ja käy tasaisesti, käännä monitoimikyt-
kin "KÄYNNISSÄ"-asentoon. Äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa tämä voi kestää useita sekunteja.

HUOMIO

Jos moottori käynnistyy mutta ei jatka käyntiä, varmista, että generaattori on tasaisella, vaakasuoral-
la alustalla. Moottori on varustettu alhaisen öljytason anturilla, joka estää moottoria käymästä, jos öljytaso laskee kriittisen rajan alle.

Rinnakkaiskäyttö

Rinnakkaisliitäntäporttien avulla voit yhdistää kaksi generaattoria lisätäkseen käytettävissä olevaa sähkötehoa. Noudata rinnakkaiskytkentäsarjan mukana toimitettuja ohjeita oikeaa asennusta ja käyttöä varten.

Ylikuormituksen merkkivalo

Huomautus: OVERLOAD-valo voi syttyä muutamaksi sekunniksi, kun suuri laite käynnistyy. Tämä on normaalia, kun kuorma lähestyy generaattorin kapasiteettia.

1. Generaattorin pistorasioiden kautta kytkettyjen laitteiden kokonaiskuorma ei saa ylittää laitteen jatkuvaa tehoa.

KÄYTTÖ

2. Jos OVERLOAD-merkkivalo syttyy ja generaattori lakkaa tuottamasta sähköä, se on ylikuormittunut.

3. Sammuta ja irrota kaikki sähkölaitteet ja pysäytä moottori. Vertaa laitteiden tehovaatimuksia generaattorin nimellistehoon ja vähennä liitettyjen laitteiden kokonaistehoa tarvittaessa. Siirrä kaikki, mikä saattaa rajoittaa generaattorin ilmanvaihtoa.

4. Tarkista, onko mikään piirikatkaisija lauennut, ja varmista, että KAIKKI piirikatkaisijat on palautettu ennen generaattorin uudelleenkäynnistystä.

5. Käynnistä moottori uudelleen ja kytke laitteet varoen, jotta generaattoria ei ylikuormiteta.

Alhaisen öljytason merkkivalo

1. Jos moottoriöljyn taso on liian alhainen, LOW OIL -valo syttyy ja moottori sammuu automaattisesti.

2. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen ennen kuin öljyä on lisätty oikea määrä. Lisää sopivaa öljytyyppiä, kunnes öljytaso on oikea. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä.

HUOMIO

Älä käytä moottoria liian vähäisellä öljymäärällä. Moottori sammuu, jos öljytaso on liian alhainen.

Matalakäynti

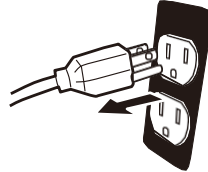
1. Kytke Low Idle -kytkin päälle rajoittaaksesi melua ja polttoaineenkulutusta kevyellä generaattorikuormalla.

2. Kytke matalakäynti pois päältä, jotta moottori käy täydellä nopeudella seuraavissa tilanteissa:

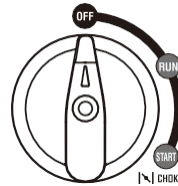
- Generaattorin käynnistys
- Jos kuorma ylittää 50 %, suositellaan matalakäynnin poistamista käytöstä.

Generaattorin sammuttaminen

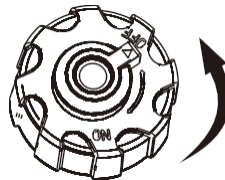
1. Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkölaitteet. Älä koskaan käynnistä tai sammuta generaattoria, kun sähkölaitteet ovat kytkettyinä tai päällä.



2. Käännä monitoimikytkin "POIS"-asentoon.



3. Käännä polttoainesäiliön venttiilin nuppi asentoon "POIS". (Todellinen käyttötilanne)



4. Poista tai käytä kaikki käsittelemätön bensiini, jos aiot varastoida generaattorin yli 3 kuukauden ajan.

GENERAATTORIN KÄYTTÖ

Generaattorin käyttökohteen ympäristö

- Soveltuva lämpötila: 23 °F (-5 °C) ~ 104 °F (40 °C)
- Soveltuva kosteus: alle 95 %
- Soveltuva korkeus: alueet alle 1 500 m
(Yli 1 000 m korkeudella käyttöä varten tehoa tulee vähentää).

Normaali ilmakehän tila

- Ympäristön lämpötila Tr: 298 K (77 °F / 25 °C)
- Suhteellinen ilmankosteus Φr: 30 %
- Absoluuttinen ilmanpaine Pr: 100 kPa

Kun todellinen ympäristötila poikkeaa generaattorin nimellistehosta:

- Jokainen 41 °F (5 °C) ympäristön lämpötilan nousu vähentää generaattorin tehoa noin 2 %
- Jokainen 30 % suhteellisen ilmankosteuden nousu vähentää generaattorin tehoa noin 1,5 %
- Jokainen 300 m:n nousu merenpinnasta (ASL) vähentää generaattorin tehoa noin 4,5 %

Generaattorin johdotus

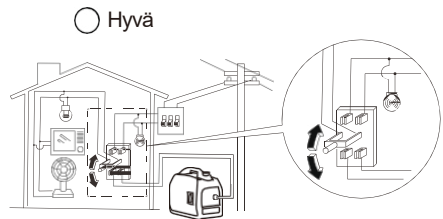
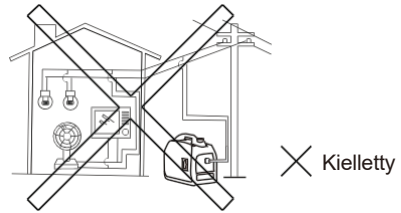
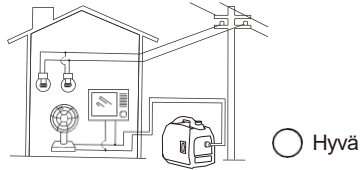
- Kun generaattori kytketään kotitalousvirtalähteen varavirtalähteeksi, liittäminen saa suorittaa ammattitaitoinen sähköasentaja tai sähköalaan perehtynyt henkilö.
- Kun kuorma on kytketty generaattoriin, tarkista huolellisesti, että sähköliitäntä on turvallinen ja luotettava. Väärä sähköliitäntä voi aiheuttaa generaattorin vaurioitumisen, palovamman tai tulipalon.

- Vältä tämän generaattorin liittämistä kaupalliseen sähköverkkoon.

- Kun käytät jatkojohtoa, varmista, ettei sen pituutta ylitetä.

① 60 m poikkipinta-ala on 1,5 mm²

② 100 m poikkipinta-ala on 2,5 mm²



GENERAATTORIN KÄYTTÖ

AC-virran liittäminen

VAROITUS

Kaikki sähkölaitteet on irrotettava ennen pistokkeen kytkemistä.

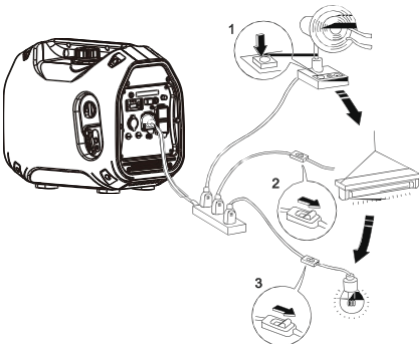
HUOMIO

- Varmista, että kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokkeet, ovat hyvässä kunnossa ennen liittämistä generaattoriin;
- Varmista, että kaikki generaattorin syöttämät kuormat ovat nimelliskuorman rajoissa;
- Varmista, että kuorman virta on nimellisvirtarajan sisällä nimellispistorasiassa.

Vinkki: Varmista, että generaattori on maadoitettu. Jos sähkölaitteet vaativat maadoituksen, generaattorin on oltava maadoitettu.

- ① Käynnistä moottori;
- ② Käännä energiansäästökytkin "PÄÄLLÄ"-asentoon;
- ③ Liitä pistoke AC-pistorasiaan;
- ④ Varmista, että AC-merkkivalo palaa;
- ⑤ Kytke sähkölaitteet päälle.

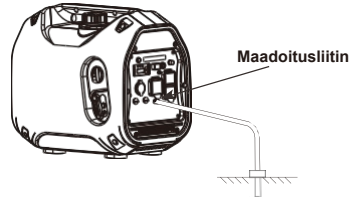
Vinkki: Ennen moottorin nopeuden nostamista matalakäyntikytkin tulee kytkeä "POIS"-asentoon. Jos generaattori syöttää sähköä useille kuormille tai laitteille, käynnistä laitteet suurimmasta pienimpään niiden tehovaatimusten mukaan.



Generaattorin maadoitus

Sähköiskun tai virheellisen sähkökäytön aiheuttamien generaattorivaurioiden estämiseksi suositellaan, että generaattori maadoitetaan hyvin johtavalla johdolla, jossa on eristävä suojavaippa.

- ① Käytä maadoitusjohtoa, jolla on riittävä sähkövirran kantokyky;
- ② Liitä maadoitusjohdon toinen pää luotettavasti generaattorin ohjauspaneelin maadoituspulttiin;
- ③ Upota maadoituselektrodi (rautainen tanko, halkaisija 5–10 mm) 200 mm syvyyteen maahan ja vedä siitä johdin ulos;
- ④ Liitä maadoitusjohdon toinen pää luotettavasti maadoituselektrodin johtimeen.



Sovellusalue

Ennen generaattorin käyttöä varmista, että kokonaiskuorma on generaattorin nimelliskuorman rajoissa, muuten generaattori voi vaurioitua.

Vinkki:

- AC- ja DC-virtaa voidaan käyttää samanaikaisesti, mutta kokonaisteho ei saa ylittää nimellistehoä.
- Kun kokonaisteho ylittää nimellistehon, ylikuormituksen merkkivalo syttyy.

TJÄNST OCH UNDERHÅLLI

Hyvä huolto ja kunnossapito on paras tae turvallisuudelle, taloudelliselle ja luotettavalle käytölle. Se edistää myös ympäristönsuojelua.

Jotta generaattori pysyy hyvässä kunnossa, se on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti. Huoltoaikataulu on seuraava:

Ciclo di manutenzione		Jokainen	Ensimmäinen huolto 1 kuukauden tai 20 käyttötunnin jälkeen	Sen jälkeen joka kolmas kuukausi tai 50 käyttötunnin välein	100 tuntia vuodessa tai käytön mukaan
Kohta					
Moottoriöljy	Tarkista / täytä	✓			
	Vaihda		✓	✓	
Vaihteiston öljy (jos on)	Tarkista öljy	✓			
	Vaihda		✓	✓	
Ilmansuodattimen elementti	Tarkastus	✓			
	Puhdista		✓		
	Vaihda			✓	
Saostuskupu (jos käytössä)	Puhdista				✓
Sytytystulppa	Puhdista / säädä				✓*
Sytytyshäiriön estäjä	Puhdista			✓	
Tyhjäkäyntinopeus (jos käytössä)**	Tarkista / säädä				✓
Venttiilien välitys**	Tarkista / säädä				✓
Polttoainesäiliö ja polttoainesuodatin***	Puhdista				✓
Polttoaineputki	Tarkastus	Joka toinen vuosi (vaihda tarvittaessa)			
Sylinterikansi, mäntä	Poista hiilikertymät**	Iskutilavuus < 225 cc: jokaisen 125 käyttötunnin jälkeen; Iskutilavuus ≥ 225 cc: jokaisen 250 käyttötunnin jälkeen.			

* Nämä osat vaihdetaan tarvittaessa.

** Nämä huoltotyöt tulee teettää yhtiön valtuuttamalla jälleenmyyjällä, ellei käyttäjällä ole asianmukaisia työkaluja ja huoltokykä.

HUOLTO JA YLLÄPITO

HUOMIO

- Jos laitetta käytetään usein korkeassa lämpötilassa tai suurella kuormituksella, öljy on vaihdettava 25 käyttötunnin välein.
- Jos laitetta käytetään usein pölyisessä tai vaativassa ympäristössä, ilmansuodattimen elementti on puhdistettava 10 käyttötunnin välein. Tarvittaessa ilmansuodatin on vaihdettava 25 käyttötunnin välein.
- Huolto on tehtävä joko tarkastusten yhteydessä tai säännöllisesti suunniteltujen huoltovälien mukaisesti.
- Jos huoltoväli on ylittynyt, suorita huolto mahdollisimman pian yllä olevan taulukon mukaisesti.

VAROITUS

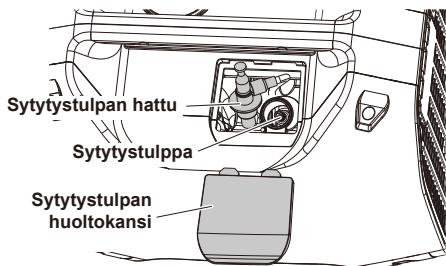
Sammuta moottori ennen huoltotoiden aloittamista. Moottori tulee sijoittaa vaakasuoraan. Moottorin käynnistymisen estämiseksi irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.

Älä käytä moottoria sisätiloissa, tunneleissa, luolissa tai muissa huonosti tuuletetuissa paikoissa. Varmista, että työskentelyalue on hyvin tuuletettu. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllisiä kaasuja ja hiilimonoksidia, ja niiden hengittäminen voi aiheuttaa sokin, tajunnan menetyksen ja jopa kuoleman.

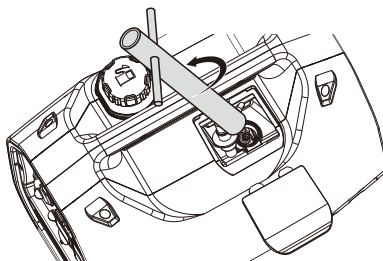
Sytytystulpan tarkastus

Sytytystulppa on generaattorin tärkeä osa, ja se on tarkastettava säännöllisesti.

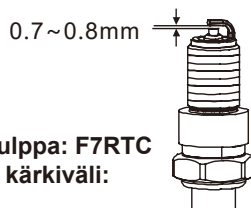
1. Irrota generaattorin sytytystulpan huoltokansi ja sytytystulpan hattu.



2. Työnnä ruuvimeisseli hylsyyn, kierrä vastapäivään ja irrota sytytystulppa.



3. Tarkista sytytystulppa: Jos elektrodi on öljyinen, puhdista se puhtaalla, kuivalla liinalla. Jos elektrodissa on kertymiä, puhdista se messinkiharjalla. Jos valkoinen eriste on haljennut tai lohjennut, vaihda sytytystulppa.



Vakiotsytystulppa: F7RTC
Sytytystulpan kärkiväli:
0,7–0,8 mm

Vinkki: Sytytystulpan kärkiväli on mitattava rakotulkilla, ja sitä tulee säätää tarvittaessa.

4. Kun asennat uutta sytytystulppaa, säädä sen kärkiväli teknisten tietojen taulukon mukaiseksi. Älä väännä keskielektrodia vasten, sillä sytytystulppa voi vaurioitua.

5. Levitä kiinnileikkautumista estävää ainetta sytytystulpan kierteisiin. Asenna uusi tai puhdistettu sytytystulppa moottoriin.

Sytytystulpan kiristysmomentti (kylmänä): 12,5 N·m

Vinkki: Jos sytytystulppaa asennettaessa ei ole momenttiavainta, voidaan arvioida kiertämällä sitä 1/4–1/2 kierrosta käsin kiristuksen jälkeen. Sytytystulppa tulee kuitenkin kiristää oikeaan momenttiin mahdollisimman pian.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kaasuttimen säätö

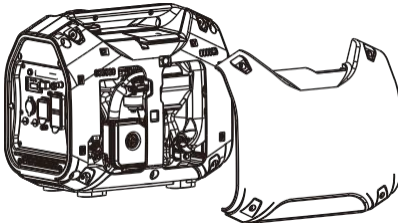
Kaasutin on moottorin tärkeä osa. Säätö tulee suorittaa jälleenmyyjän toimesta, jolla on ammattitaito, asianmukaiset tiedot ja välineet, jotta säätö voidaan tehdä oikein.

Öljyn vaihto

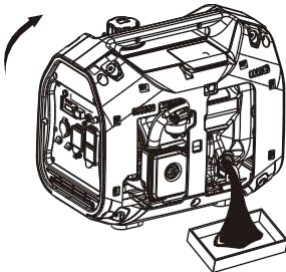
VAROITUS

Älä tyhjennä öljyä heti generaattorin sammuttamisen jälkeen. Käytön aikana öljy on erittäin kuumaa ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Aseta generaattori vaakasuoralle alustalle;
2. Löysää pultti ja irrota oikeanpuoleinen ulkokuori;

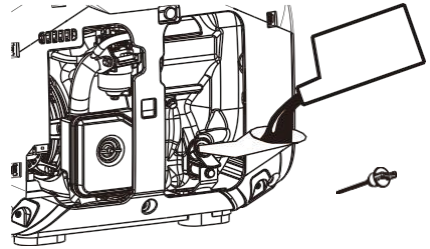


3. Irrota öljytikku;
4. Aseta astia moottorin alle, kallista generaattoria ja kaada öljy ulos;



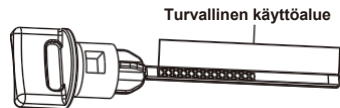
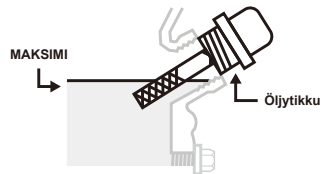
HUOMIO: Älä kallista generaattoria usein öljyä kaataessasi, jotta vältät moottorin vaurioitumisen liian suuren öljymäärän aiheuttamalta vaurioilta.

5. Lisää tarvittaessa suppilon avulla sopivaa öljyä, kunnes öljyn taso on oikealla tasolla. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10w-30 -öljyä. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA;**



6. Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää tarvittaessa.

Aseta mittatikku takaisin paikalleen, mutta älä kiristä sitä, ja poista se uudelleen tarkistaaksesi öljyn tason. Öljyn tason tulisi ylittää kuvan osoittamaan nestetasoon.

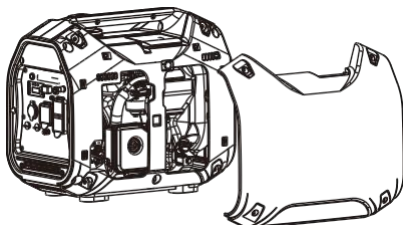


6. Tankkauksen jälkeen kiristä öljytikku, pyyhi ympäriltä öljy pois ja kokoaa ulkokuori takaisin paikoilleen.

HUOLTO JA YLLÄPITO

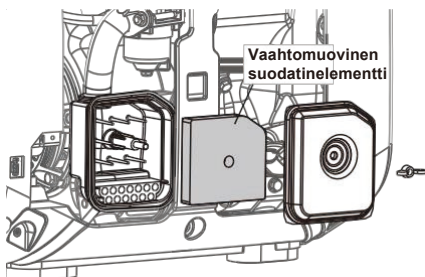
Ilmansuodatin

Likainen ilmansuodatin voi estää ilman virtaamisen kaasuttimeen. Kaasuttimen toimintahäiriöiden ehkäisemiseksi ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisesti. Jos laitetta käytetään pölyisessä ympäristössä, huolto tulee suorittaa usein.



2. Irrota ruuvit poistaaksesi ilmansuodattimen suojalevyn.

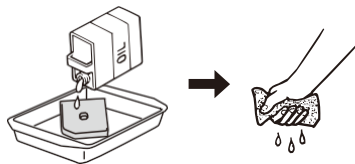
3. Poista vaahtomuovinen suodatinelementti.



4. Puhdista osat puhdistusaineella. Puhdistuksen jälkeen kääri osat liinaan ja kierrä ne kuivina paikoilleen.



5. Tiputa muutama tippa öljyä vaahtosuodattimeen ja purista ylimääräinen öljy pois. Vaahtosuodatin tulee olla kostea, mutta öljyn ei saa valua.



HUOMIO

Älä väännä vaahtomuovista suodatinelementtiä väkisin, jotta se ei vaurioidu.

6. Aseta vaahtomuovinen suodatinelementti ilmansuodattimeen.

Vihje: Varmista, että vaahtomuovisen suodatinelementin pinta on tiiviisti kosketuksissa ilmansuodattimeen, eikä ilmavuotoja saa olla.

7. Kokoa tyhjä ilmansuodattimen kansi takaisin alkuperäiseen paikkaansa ja kiristä ruuvit.

8. Kiinnitä oikea ulkokuori ja kiristä pultti.

HUOLTO JA YLLÄPITO

HUOMIO

Älä käynnistä moottoria ennen kuin ilmansuodatin on asennettu, koska se voi tuottaa liikaa myrkyllisiä kaasuja ja aiheuttaa sylinterin kulumista.

Sammuttimen kipinäsuojan huolto

VAROITUS

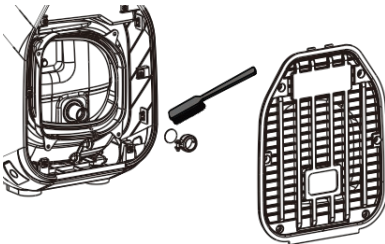
VAKAVAN VAMMAN JA TULIPALON EHKÄISEMISEKSI:

Käytä laitetta vain asianmukaisesti asennetun kipinäsuojan kanssa.

VAROITUS

Tämän laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon kuivassa kasvillisuudessa. Kipinäsuoja saattaa olla pakollinen. Käyttäjän tulee ottaa yhteyttä paikallisiin paloviranomaisiin koskien palontorjuntaa koskevia lakeja tai määräyksiä.

1. Anna generaattorin jäähtyä kokonaan.
2. Irrota ruuvit generaattorin takaosasta.
3. Irrota pakoputki ja kipinäsuoja.
4. Puhdista kipinäsuoja teräsharjalla (myydään erikseen). Vaihda kipinäsuoja, jos se on vaurioitunut.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN EHKÄISEMISEKSI ONNETTOMUUSTULIPALOSSA, kiinnitä

kipinäsuoja heti puhdistuksen jälkeen takaisin paikoilleen ennen laitteen jatkokäyttöä.

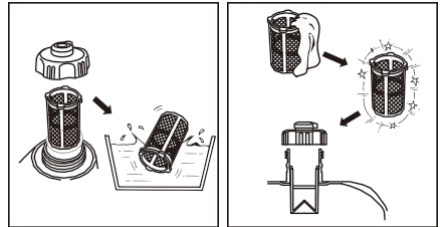
Polttoainesuodattimen verkko

VAROITUS

Älä avaa generaattorin polttoainesäiliötä paikassa, jossa tupakoidaan tai jossa on avotulta.

1. Irrota polttoainesäiliön korkki ja polttoainesäiliön suodatinverkko;
2. Puhdista polttoainesäiliön suodatinverkko bensiinillä;
3. Pyyhi suodatinverkko kuivaksi ja aseta se takaisin polttoainesäiliöön;
4. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

HUOMIO: Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kiinnitetty tiukasti.

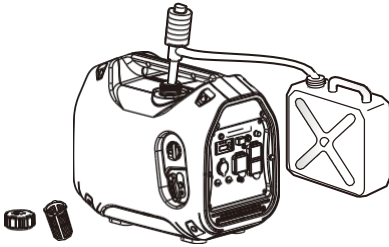


VARASTOINTI JA KULJETUS

Generaattorin varastointi

Jos sitä varastoidaan pitkäaikaisesti, vanhenemisen estämiseksi tulee ryhtyä joihinkin varastointitoimenpiteisiin.

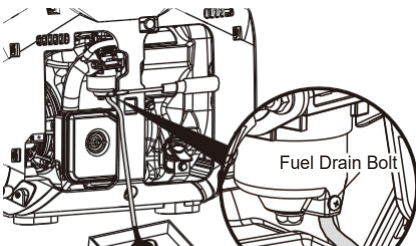
1. Sammuta generaattori.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki ja poista polttoainesäiliön suodatinverkko. Pumpkaa kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä erityiseen polttoainesäiliöön ja kiinnitä polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen.



3. Käynnistä moottori polttoaineen polttamiseksi kaasuttimessa ja sammuta se sitten.

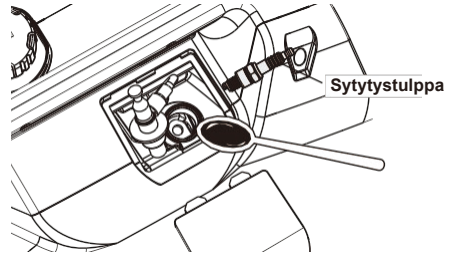
Vihje: Älä kytke sähköisiä laitteita. Moottorin käyntiaika riippuu polttoaineen määrästä polttoainesäiliössä.

4. Irrota polttoaineen tyhjennysruuvi kaasuttimesta ja tyhjennä polttoaine kaasuttimesta erityiseen polttoainesäiliöön. Kiristä polttoaineen tyhjennysruuvi takaisin.



5. Irrota öljytikku ja tyhjennä kampikotelon öljy. Täytä uutta öljyä ylärajaan saakka ja kiinnitä öljytikku takaisin.

6. Irrota sytytystulppa ja kaada 5–10 ml puhdasta öljyä palotilaan. Käännä kampiakselia muutaman kerran öljyn jakamiseksi, ja kiinnitä sitten sytytystulppa takaisin.



7. Vedä käynnistyskahvaa varovasti, kunnes tunnet vastusta, jotta sekä imuventtiili että pakoventtiili sulkeutuvat.
8. Aseta generaattori puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.

Generaattorin kuljetus

- Kun generaattoria kuljetetaan, on varmistettava, ettei polttoainetta vuoda.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa.
- Älä käytä generaattoria ja vältä suoraa auringonvaloa.
- Älä kuljeta generaattoria pitkään epätasaisella tiellä.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdolliset syyt	Mahdolliset ratkaisut
Moottori ei käynnisty.	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄÄ: - Säiliössä ei ole polttoainetta tai polttoainehana on kiinni. - Rikastin ei ole START-asennossa, kylmä moottori. - Käytetty bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia. (E15, E20, E85 jne.) - Huonolaatuista tai pilaantunutta, vanhaa bensiiniä. - Kaasutinta ei ole täytetty. - Likaiset polttoainekanavat. - Kaasuttimen neula on jumissa. Polttoaineen hajua voi haistaa ilmassa. - Liikaa polttoainetta kammiossa. Tämä voi johtua kaasuttimen neulan jumittumisesta. - Tukkeutunut polttoainesuodatin	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄT ASIA: - Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä ja avaa polttoainehana. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). - Siirrä rikastin START-asentoon. - Puhdista etanolipitoinen bensiini polttoainejärjestelmästä. Vaihda etanolin vaurioittamat osat. Käytä vain tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyä lyijyttöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). - Käytä tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyä lyijyttöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). - Vedä käynnistyskahvasta käynnistäksesi. - Puhdista kanavat polttoaineen lisäaineella. Paksut kerrostumat saattavat vaatia lisäpuhdistusta. - Napauta kaasuttimen kellukkeen kammion sivua varovasti ruuvimeisselin kahvalla - Käännä rikastin asentoon RUN (KÄYNTI). Irrota sytytystulppa ja vedä käynnistyskahvasta useita kertoja tuulettaaksesi kammion. Asenna sytytystulppa takaisin ja aseta rikastin asentoon START (KÄYNNISTÄ). - Vaihda polttoainesuodatin
	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT: - Virtakytkin OFF-asennossa. - Sytytystulpan hattu ei ole kunnolla kiinni. - Sytytystulpan elektrodit märkä tai ilkainen. - Väärä sytytystulpan kärkiväli. - Sytytystulpan hattu rikki. - Sulake lauennut (vain sähkökäynnisteillä malleilla). - Väärä sytytyksen ajoitus tai viallinen sytytysjärjestelmä	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT ASIA: - Käännä virtakytkin ON-asentoon. - Liitä sytytystulpan hattu kunnolla. - Puhdista sytytystulppa. - Korjaa sytytystulpan kärkiväli. - Aseta sytytystulpan hattu takaisin. - Nollaa sulake. Tarkista johdotus ja käynnistysmoottori, jos sulake laukeaa edelleen. - Pyydä pätevää teknikkoo diagnosoimaan/korjaamaan sytytysjärjestelmä
	PURISTUSSUUNNITELMAAN LIITTYVÄT: - Sylinteriä ei ole voideltu. Ongelma pitkien säilytysjaksojen jälkeen. - Löysä tai rikkiäinen sytytystulppa. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) - Löysä sylinterinkansi tai vaurioitunut kannentiviste. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) - Moottorin venttiilit tai nostimet väärin säädetyt tai jumissa	PURISTUSTA KOSKEVAT kysymykset: - Kaada ruokalusikallinen öljyä sytytystulpan reikään. Pyöritä moottoria muutaman kerran ja yritä käynnistää uudelleen. - Kiristä sytytystulppa. Jos se ei auta, vaihda sytytystulppa. Jos ongelma jatkuu, kyseessä voi olla kannentiviste ongelma, katso kohta 3. - Kiristä kansi. Jos se ei korjaa ongelmaa, vaihda kannentiviste. - Anna pätevän tekniikon säätää/korjata venttiilit ja nostimet
	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄÄ: - Moottoriöljyn määrä liian alhainen. - Moottori on asennettu rinteeseen, mikä laukaisee öljyn määrän valvonnan	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄT kysymykset: - Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljy ennen JOKAISTA käyttökertaa. - Käytä moottoria tasaisella alustalla. Tarkista moottoriöljyn taso
	KIPINÄNSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄ Kipinänsammutin on tukkeutunut noesta.	KIPINÄNSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄ Puhdista ja vaihda kipinänsammutin



Noudata kaikkia turvallisuusohjeita aina generaattoria tai moottoria vianmäärityksen tai huollon yhteydessä.

VIANMÄÄRITYS

Mahdolliset syyt	Mahdolliset ratkaisut	Mahdolliset ratkaisut
Moottorin sytytyshäiriöt	1. Sytytystulpan hattu on löysällä. 2. Väärä sytytystulppien kärkiväli tai vaurioitunut sytytystulppa. 3. Viallinen sytytystulpan hattu. 4. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 5. Väärä puristussuhde.	1. Tarkista korkin ja johtojen liitännät. 2. Säädä kärkiväliä tai vaihda sytytystulppa. 3. Aseta sytytystulpan hattu takaisin. 4. Käytä ainoastaan tuoretta, yli 87-oktaanista, stabilointiaineella käsiteltyä lyijyttöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 5. Diagnosoi ja korjaa puristuspaineet. (Käytä Moottoriaiei käynnisty: PURISTUKSEEN LIITYVÄ osio.)
Moottori pysähtyy yhtäkkiä	1. Hiilimonoksiditaso korkea. Hiilimonoksidianturin punainen valo palaa. 2. CO-anturin hälytys vilkkuu jatkuvasti keltaisena pian käynnistytyn jälkeen. 3. CO-anturin hälytys vilkkuu jatkuvasti keltaisena pidemmän käyttöajan jälkeen. 4. Öljyn vähydestä johtuva sammutus 5. Polttoainesäiliö tyhjä tai täynnä epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 6. Viallinen polttoainesäiliön korkki aiheuttaa alipaineen ja estää polttoaineen asianmukaisen virtauksen. 7. Viallinen magneetto. 8. Irrotettu tai väärin kytketty sytytystulpan hattu.	1. Poistu alueelta välittömästi ja anna alueen tuulettaa perusteellisesti. Käytä generaattoria vain ulkona. 2. Hiilimonoksidianturin toimintahäiriö. Anturi tarvitsee huoltoa. Älä käytä generaattoria, ennen kuin anturi toimii oikein. 3. Varmista, että generaattoria käytetään nimellislämpötilassa; pidä vähintään 1,5 metrin (1,5 metrin) etäisyys kaikkiin suuntiin. 4. Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljyn määrä ennen JOKAISTA käyttökertaa. 5. Täytä polttoainesäiliö uudella 87+ oktaaniin luovun ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 6. Testaa/vaihda polttoainesäiliön korkki. 7. Pyyä pätevää teknikkoo huoltamaan magneetto. 8. Kiinnitä sytytystulpan hattu.
Moottori pysähtyy raskaan kuormituksen aikana	1. Likainen ilmansuodatin 2. Moottori käy kylmänä	1. Puhdista suodatinelementti 2. Anna moottorin lämmetä ennen laitteen käyttöä
Moottori nakuttaa	1. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori ylikuormitettu. 3. Väärä sytytyksen ajoitus, kerrostumien kertyminen, kulunut moottori tai muita mekaanisia ongelmia.	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella lyijyttömällä bensiinillä, joka on käsitelty yli 87-oktaanisella ja jota on stabiloitu. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Älä ylitä laitteen kuormitusluokitusta. 3. Anna pätevän teknikon suorittaa moottorin vianmääritys ja huolto.
Moottori pamahtaa takaisin	1. Epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori on liian kylmä. 3. Imuventtiili jumittunut tai moottori ylikuumentunut. 4. Väärä ajoitus.	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella lyijyttömällä bensiinillä, joka on käsitelty yli 87-oktaanisella ja jota on stabiloitu. 2. Käytä kylmän sään polttoaineen ja öljyn lisäaineita estääksesi takasytytyksen. 3. Anna pätevän teknikon suorittaa moottorin vianmääritys ja huolto. 4. Tarkista moottorin ajoitus.
Liitetty laite ei saa virtaa	1. Laite ei ole kytketty oikein. 2. Sulake on lauennut. 3. Tuote tarvitsee huoltoa.	1. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, kytke se sitten takaisin pistorasiaan ja käynnistä laite. 2. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, nollaa suojakatkaisija, kytke laite pistorasiaan ja käynnistä se. 3. Korjauta tuote.
Liitetty laite alkaa toimia epänormaalisti	1. Laitteessa on ongelma. 2. Nimelliskantavuus ylitetty.	1. Irrota laite välittömästi. 2. Anna pätevän teknikon korjata laite tai vaihda laite. 2. Vähennä generaattoriin kytkettyjen laitteiden määrää, jotta se pysyy nimelliskapasiteetin rajoissa, tai käytä tehokkaampaa generaattoria.



Noudata kaikkia turvaohjeita aina, kun vianmäärität tai huollat generaattoria tai moottoria.

TEKNISET PARAMETRIT

Mootto	Moottorimalli	148F/P-2	164F/P-2
	Moottorityyppi	Yksisylinterinen, nelitahtinen, ilmajäähdytteinen, yläventtiilirakenteinen	
	Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	48.6×43	64×45
	Iskutilavuus (cc)	79.7	145
	Puristussuhde	8.7±0.2	8.7±0.2
	Venttiilien ajoitusjärjestelmä	OHV	OHV
	Jäähdytystapa	Pakotettu kylmäilma	Pakotettu kylmäilma
	Teho (kW/r/min)	2.4/5000	3.8/4500
	Käynnistystapa	Käiskäynnistys (narukäynnistys)	Käiskäynnistys (narukäynnistys)
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	4.3	4.3
	Polttoaineen tyyppi ja laatu	Lyijytön bensiini ajoneuvoille	
	Voiteluöljyn tilavuus (L)	0.35	0.45
	Voiteluöljyn malli	SAE 10W/30	SAE 10W/30
	Voitelutapa	Roiskevoitelu	Roiskevoitelu
Generaattori	Melutaso dB (7 m @ 50 % kuormitus)	62	63
	Nimellisteho (kW)	1.8/2.0	2.3/2.5/2.8/3.0/3.2
	Maksimiteho (kW)	2.0/2.3	2.5/2.8/3.0/3.2/3.5
	Nimellisjännite (V)	100/120/220/230	100/120/220/230
	Nimellistaajuus (Hz)	50/60	50/60
	Tehokerroin	1	1
	Vaiheiden lukumäärä	Yksivaiheinen	Yksivaiheinen
Konfigurointi	Sähkökone	Pysyvä magneetti	Pysyvä magneetti
	Jännitteen säätö	Ohjain säätö	Ohjain säätö
	Taajuuden säätö	Ohjain säätö	Ohjain säätö
	Mitat (mm)	485×285×455	485×285×455
Nettopaino (kg)		19/19.5/20	20/20.5/21/22/22.5



Ultimatron France

286 Rue Charles Gide,

34670 Baillargues, France

E-mail : info@ultimatron-france.fr

Site Internet : www.ultimatron-france.fr