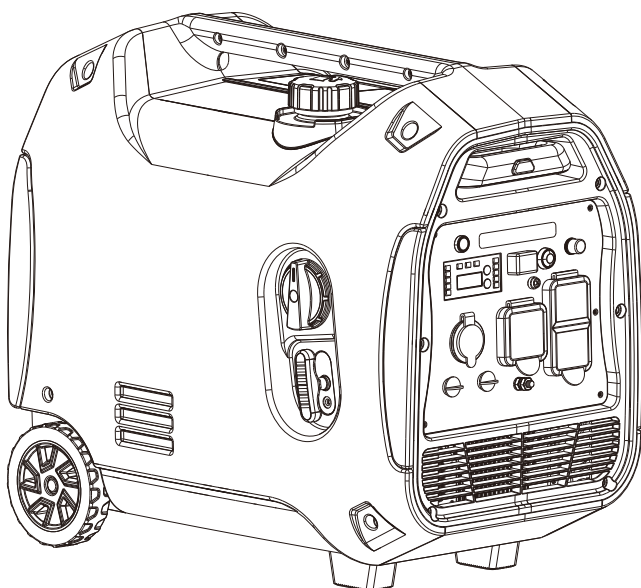


INVERTTERIGENERAATTORI KÄYTTÖOHJE

**VAROITUS: SÄILYTÄ TÄMÄ KÄYTTÖOHJE MYÖHEMPÄÄ KÄYTTÖÄ VARTEN**

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuutta, käyttöä, huoltoa ja tämän tuotteen säilytystä koskevia tietoja. Lue huolellisesti ja varmista, että ymmärrät kaikki varoitukset, huomautukset, ohjeet ja tuotteen merkinnät ennen käyttöä. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin ja/tai omaisuusvahinkoihin.

Kiitos paljon, että valitsit yrityksemme valmistaman generaattorisarjan tuotteen!

Tämä käyttöohje opastaa sinua generaattorisarjan turvalliseen ja oikeaoppiseen käyttöön. Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.

Kaikki tämän käyttöohjeen tekniset tiedot ja kaaviot vastaavat julkaisuhetkellä uusinta tuotetta.

Tuotteen päivitysten ja muiden muutosten vuoksi tämän käyttöohjeen sisältö saattaa poiketa hieman todellisesta tilanteesta. Yrityksellä on oikeus muuttaa käyttöohjetta milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Pyydämme ymmärtämään tämän. Tämän käyttöohjeen tekijänoikeudet kuuluvat yritykselle, eikä käyttöohjetta saa jäljentää ilman yrityksen kirjallista suostumusta. Rikkomuksista voidaan ryhtyä oikeustoimiin.

Tämä käyttöohje on generaattorisarjan pysyvä osa. Jos generaattorisarja myydään edelleen, käyttöohje tulee toimittaa sen mukana.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS	2
KOMPONENTTIEN NIMET	6
OHJAUSTOIMINNOT	7
VALMISTELUT	10
KÄYTTÖ	12
GENERAATTORIN KÄYTTÖ	16
HUOLTO JA YLLÄPITO	18
SÄILYTYS JA KULJETUS	25
VIANMÄÄRITYS	23
TEKNISET TIEDOT	26

TURVALLISUUS

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus sekä omaisuuden turvallisuus ovat erittäin tärkeitä. Lue käyttöohjeen turvallisuusvaroitukset ja generaattorisarjan tarrat huolellisesti.

Turvallisuusvaroitukset kiinnittävät huomiosi mahdollisiin vaaratekijöihin, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa sinulle tai muille. Jokaisen turvallisuusvaroituksen edessä on yksi neljästä sanasta: **"VAARA"**, **"VAROITUS"**, **"HUOMIO"** tai **"VAROVAISUUS"**. Niiden merkitykset ovat seuraavat:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen aiheuttaa hengenvaaran tai erittäin vakavan loukkaantumisen riskin.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai erittäin vakavan loukkaantumisen.

VAROVAISUUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lieviä vammoja.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa generaattorisarjallesi ja muulle omaisuudelle.

TURVALLISUUSOHJEET

VAARA

Generaattorin käyttö sisätiloissa voi tappaa sinut minuuteissa. Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Tämä on myrkyä, jota et voi nähdä tai haistaa.



ÄLÄ KOSKAAN käytä sisätiloissa tai autotallissa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki.



Käytä vain ULKONA ja kaukana ikkunoista, ovista ja ilmanvaihtoaukoista.

VAROITUS

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, myrkyllistä kaasua, joka voi tappaa sinut muutamassa minuutissa.

Et VOI haistaa, nähdä tai maistaa sitä. Vaikka et haistaisi pakokaasuja, voit silti altistua hiilimonoksidikaasulle.

- Käytä tätä tuotetta VAIN ulkona, kaukana ikkunoista, ovista ja ilmanvaihtoaukoista, jotta vähennetään riskiä hiilimonoksidikaasun kertymisestä ja mahdollisesta kulkeutumisesta oleskelutiloihin.

- Asenna paristokäyttöisiä hiilimonoksidihälyttimiä tai verkkovirtaan kytkettäviä hiilimonoksidihälyttimiä, joissa on varaparisto, valmistajan ohjeiden mukaisesti. Palovaroittimet eivät havaitse hiilimonoksidikaasua.

- ÄLÄ käytä tätä tuotetta sisätiloissa, autotalleissa, kellareissa, ryömintätiloissa, vajaissa tai muissa osittain suljetuissa tiloissa, vaikka käyttäisit tuulettimia tai avaisit ovia ja ikkunoita ilmanvaihdon parantamiseksi. Hiilimonoksidi voi kerääntyä nopeasti näihin tiloihin ja pysyä siellä useita tunteja, vaikka tämä tuote olisi sammutettu.

- Sijoita tämä tuote AINA tuulen alapuolelle ja suuntaa moottorin pakokaasu pois päin oleskelutiloista. Jos tunnet olosi pahoinvoivaksi, huimaavaksi tai heikoksi tämän tuotteen käytön aikana, sammuta se ja siirry VÄLITTÖMÄSTI raittiiseen ilmaan. Hakeudu lääkäriin. Olet saattanut saada hiilimonoksidimyrkytyksen.

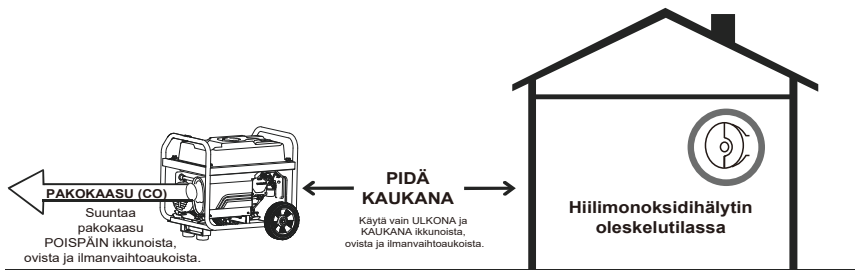
- Jos tunnet olosi pahoinvoivaksi, huimaavaksi tai heikoksi käyttäessäsi kannettavaa generaattoria, kyseessä voi olla hiilimonoksidimyrkytys. Siirry välittömästi ulos raittiiseen ilmaan ja hakeudu hätäapuun. Erittäin korkeat CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa nopeasti tajunnan menetyksen ennen kuin uhri ehtii pelastautua. ÄLÄ yritä sammuttaa generaattoria ennen kuin olet siirtynyt raittiiseen ilmaan. Suljettuun tilaan meneminen, jossa generaattori on tai on ollut käynnissä, voi lisätä hiilimonoksidimyrkytyksen riskiä.

TURVALLISUUS

OIKEA KÄYTTÖ

Esimerkki sijainnista häkämyrkytyksen riskin vähentämiseksi

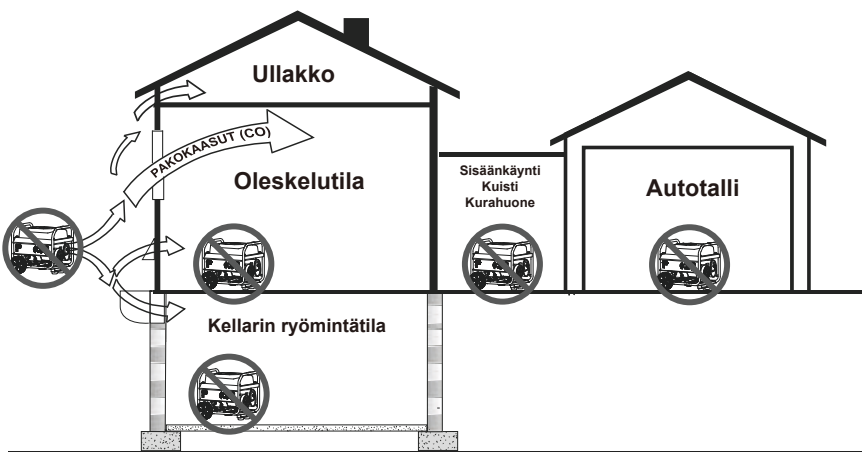
- Käytä VAIN ulkona ja tuulen alapuolella, kaukana ikkunoista, ovista ja tuuletusaukoista.
- Suuntaa poistoilma pois päin oleskelutiloista



VIRHEELLINEN KÄYTTÖ

Älä käytä laitetta seuraavissa paikoissa:

- Oven, ikkunan tai tuuletusaukon lähellä
- Autotalli
- Kellari
- Ryömintätila
- Asuintila
- Ullakko
- Sisäänkäynti
- Kuisti
- Eteinen



TURVALLISUUS

ENNEN GENERAATTORIN

- Jotta generaattoria voidaan käyttää oikein, on perehdyttävä eri osien toimintaan ja opittava sammuttamaan generaattori nopeasti.
- Kukaan ei saa käyttää tätä laitetta ilman asianmukaisia ohjeita ja opastusta.
- Vastasyntyneiden, pienten lasten, vanhusten, vammaisten ja muiden haavoittuvien ryhmien on ehdottomasti kiellettyä käyttää laitetta.
- Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja laitevaurioita.
- Älä koskaan käytä generaattoria lääketieteellisten tukilaitteiden virransyöttöön.
- Älä koskaan tee muutoksia generaattoriin.
- Älä käytä laitetta sateessa tai paikoissa, joissa on vettä. Sähköiskun vaara on olemassa, kun käytetään generaattoreita ja niihin kytkettyjä laitteita, jotka ovat kastuneet sateeseen tai veteen, tai kun laitetta käytetään märillä käsillä.
- Älä koskaan kytke sähköyhtiön johtoja laitteeseen. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä laitteessa ja siihen kytketyissä sähkölaitteissa ja johtaa tulipaloon tai henkilövahinkoihin.
- Generaattoreiden käyttöön sovelletaan lakeja ja määräyksiä. Noudata työturvallisuus- ja työterveysmääräyksiä, paloturvallisuuslakeja, sähköalan lakeja jne.
- Älä kytke rinnakkaiskäyttöliittimiin muita kuin niille tarkoitettuja johtoja. Sähköiskun vaara.

POLTTOAINETTA LISÄTTÄESSÄ Tai TYHJENNETÄESSÄ

Sammuta generaattorin moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan ennen polttoainekorkin irrottamista. Löysää korkkia hitaasti vapauttaaksesi säiliössä olevan paineen.

- Täytä tai tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- ÄLÄ täytä säiliötä liikaa. Jätä tilaa polttoaineen laajenemiselle.
- Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi se pois ja anna alueen kuivua ennen moottorin käynnistämistä.
- Pidä polttoaine kaukana kipinöistä, avotulesta, lämmönlähteistä ja muista syttymislähteistä.
- Tarkista polttoaineletkut, säiliö, korkki ja liitoskappaleet säännöllisesti halkeamien tai vuotojen varalta; vaihda ne tarvittaessa
- ÄLÄ sytytä savuketta tai polta mitään.

LAITTEEN KÄYNNISTÄMISEN YHTEYDESSÄ

Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmansuodatin ovat paikoillaan.

- ÄLÄ käynnistä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.

LAITTEEN KÄYTÖN AIKANA

- ÄLÄ käytä tätä tuotetta minkään rakennuksen, autokatoksen, kuistin, siirrettävän suojan, veneilykäytön tai vajan sisällä.
- ÄLÄ kallista moottoria tai laitetta sellaiseen kulmaan, että polttoainetta vuotaa.
- ÄLÄ sammuta moottoria siirtämällä rikastinta "Start"-asentoon.
- ÄLÄ ylitä generaattorin tehoa
- Käynnistä generaattori ja anna moottorin vakiintua ennen sähkölaitteiden kytkemistä.
- Kytke sähkölaitteet OFF-asennossa ja kytke ne sitten ON-asentoon käyttöä varten.
- Kytke sähkölaitteet pois päältä (OFF) ja irrota negenaattorista ennen generaattorin pysäyttämistä.

HUOMIO

Generaattorin vääranlainen käsittely voi vahingoittaa sitä ja lyhentää sen käyttöikää.

- Käytä generaattoria vain sen käyttötarkoituksen mukaisiin sovelluksiin.
- Jos sinulla on kysymyksiä käyttötarkoituksesta, kysy jälleenmyyjältä.
- Käytä generaattoria vain tukevalla, tasaisella alustalla.
- ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle, lialle tai syövyttävälle höyrylle.
- ÄLÄ työnnä esineitä jäähdytys aukkojen läpi.
- Jos kytketyt laitteet

TURVALLISUUS

RINNAKKAISEEN KYTKENTÄSARJAAN LIITTYVÄT VAROTOIMET

Sähköiskun ja tulipalon aiheuttamien vakavien vammojen, kuoleman sekä generaattoreiden ja/tai laitteiden vaurioitumisen estämiseksi:

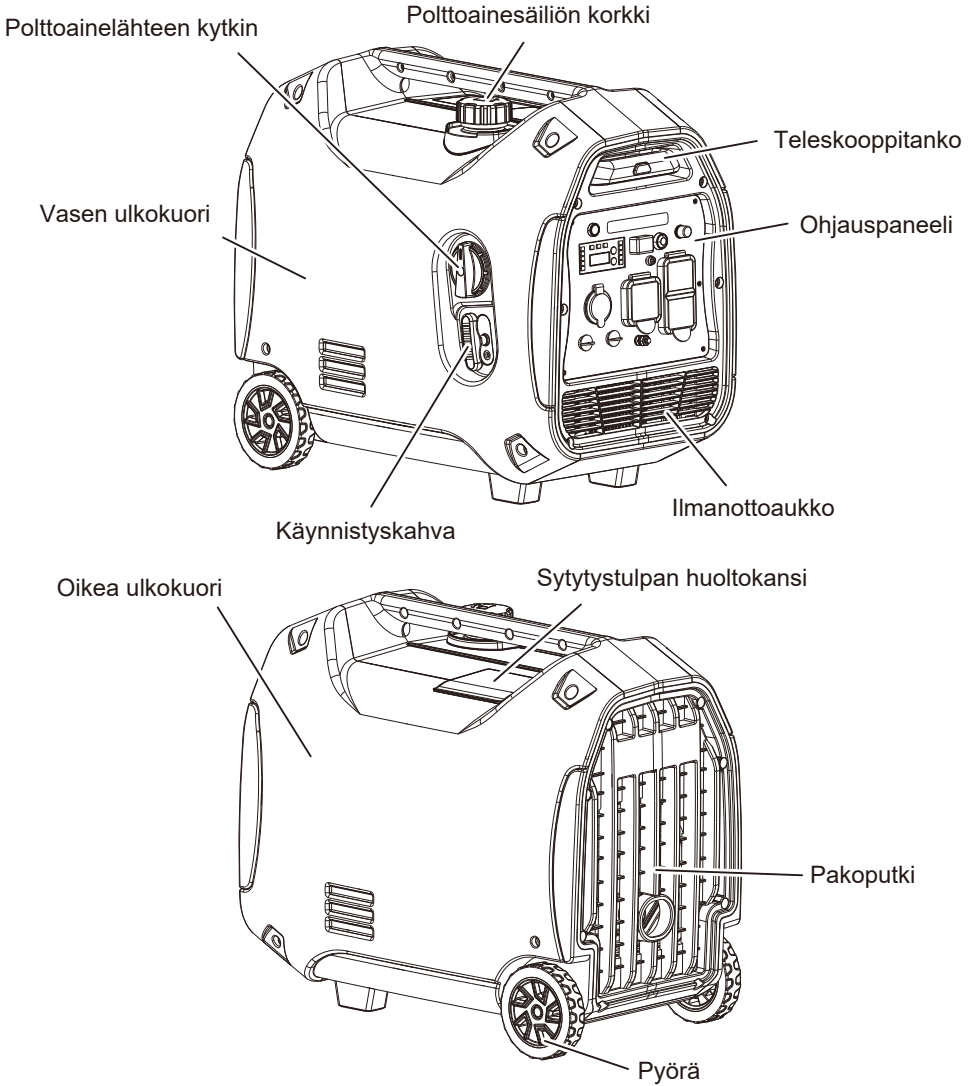
- Noudata kytkentäsarjan mukana toimitettuja rinnakkaisen kytkentäsarjan ohjeita sen liittämisessä ja käytössä.
- Liitä yhteen vain kaksi samanlaista invertterigeneraattoria käyttämällä rinnakkaista kytkentäsarjaa.
- Liitä rinnakkainen kytkentäsarja vain generaattorin etuosassa oleviin liittimiin, jotka on merkitty "Parallel Outlets".
- Älä irrota tai liitä rinnakkaista kytkentäsarjaa generaattorin ollessa käynnissä.
- Älä käytä rinnakkaista kytkentäsarjaa, joka on liitetty vain yhteen generaattoriin.

BENSIININ JA BENSIINIHÖYRYJEN TURVALLISUUSOHJEET

- Tulipalo- ja räjähdysvaara. Bensiini on erittäin räjähdysherkkää ja helposti syttyvää, ja se voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.
- Tulipalo- ja palovammavaara. ÄLÄ KOSKAAN löysää tai irrota polttoainekorkkia generaattorin ollessa käynnissä. Sammuta laite ja anna sen jäähtyä vähintään viiden minuutin ajan ennen bensiinin lisäämistä. Löysää polttoainekorkkia hitaasti.
- Bensiinin syttyessä tuleen älä yritä sammuttaa liekkejä, ellei moottorin/polttoaineen ohjauskytkin ole OFF-asennossa. Sammuttimen käyttäminen generaattoriin, jonka polttoaineventtiili on auki, voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

KOMPONENTTIEN NIMET

Ennen generaattorin käyttöä sinun on luettava ja ymmärrettävä käyttöohje sekä tutustuttava turvallisiin käyttömenetelmiin.



LAUSUNTO: Tässä käyttöohjeessa käytetyt kuvat on tarkoitettu vain havainnollistaviksi viitekuviksi.

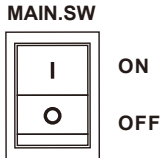
OHJAUSTOIMINNOT

Huomautus: Ostamassasi tuotteessa ei välttämättä ole näitä kokoonpanoja. Tarkista todellinen tuote.

Pääkytkin (moottorikytkin)

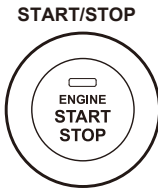
OFF - Sytytyspiiri on pois päältä, moottori pysähtyy.

ON - Sytytyspiiri on päällä, käynnistä moottori.



Käynnistys-/pysäytyskytkin

Paina tätä painiketta moottorin käynnistämiseksi tai pysäyttämiseksi.



Kaukosäädin

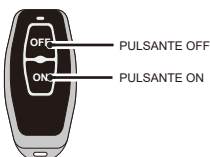
OFF - Generaattori pois käytöstä.

ON - Generaattori käynnissä.

Kaukosäätimen pariliitos:

1. Paina käynnistyspainiketta pitkään yli 5 sekunnin ajan, kunnes painikkeen punainen merkkivalo syttyy;
2. Paina mitä tahansa kaukosäätimen painiketta;
3. Käynnistyspainikkeen punainen merkkivalo vilkkuu kaksi tai kolme kertaa ja sammuu sitten. Kaukosäätimen pariliitos on onnistunut.

Vinkki: Generaattorin mukana toimitettu kaukosäädin on jo yhdistetty onnistuneesti.



Öljyn merkkivalo (punainen)

MERKKIVALO

ALHAINEN ÖLJYTASO YLIKUORMITUS LÄHTÖVIRTA



Kun kampikammion öljymäärä laskee turvallisuuksajan alapuolelle, öljynsuojajärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti ja alhaisen öljytason merkkivalo syttyy. Moottori voidaan käynnistää uudelleen vasta, kun öljyä on lisätty öljytasolle asti.

Ylikuormituksen merkkivalo (punainen)

MERKKIVALO

ALHAINEN ÖLJYTASO YLIKUORMITUS LÄHTÖVIRTA



Kun ylikuormituksen merkkivalo syttyy, generaattori on havainnut, että liitettyjen sähkölaitteiden lähtöteho on ylikuormittunut, mikä aiheuttaa taajuusmuuntimen ylikuumentumisen tai vaihtojännitteen nousun. Tällöin vaihtovirtasuojaa aktivoituu ja pysäyttää virrantuotannon generaattorin ja liitettyjen sähkölaitteiden suojaamiseksi. Vaihtovirtamerkkivalo (vihreä) sammuu ja ylikuormituksen merkkivalo (punainen) syttyy, mutta moottori jatkaa käyntiään. Kun ylikuormituksen merkkivalo palaa eikä generaattori tuota lähtövirtaa, suorita seuraavat toimenpiteet:

- ① Kytke pois päältä liitetyt sähkölaitteet ja sammuta generaattori.

OHJAUSTOIMINNOT

③ Tarkista, onko jäähdytysilman tuloaukossa vieraita esineitä tai tukoksia ja onko niihin liittyvissä ohjauskomponenteissa poikkeavuuksia. Jos ongelmia havaitaan, poista ne välittömästi.

④ Tarkistuksen jälkeen käynnistä moottori uudelleen.

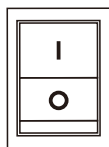
⑤ Vähennä liitettyjen sähkölaitteiden kokonaisteho nimellislähtötehon alueelle.

Lähtömerkkivalo (vihreä)

AC-merkkivalo syttyy, kun moottori käynnistetään ja lähtö toimii normaalisti.

Energiansäästökytkin (LOW IDLE)

LOW IDLE



ON

OFF

1. "ON"

Kun energiansäästökytkin on kytketty "ON"-asentoon, moottorin kierrosnopeus pienenee, kun generaattorin kuormitus on kevyt. Tämä toiminto vähentää polttoaineenkulutusta ja melua.

2. "OFF"

Kun energiansäästökytkin asetetaan "OFF"-asentoon, moottori käy nimellisesnopeudella riippumatta liitetystä kuormituksesta.

Palautus

Jos invertteri ylikuormittuu, palautussuoja laukeaa. Moottori jatkaa käyntiään, mutta invertteristä ei tule lähtövirtaa.

Irrota laitteet ja vähennä kuormitusta.

Paina palautussuojan painiketta palauttaaksesi sen.

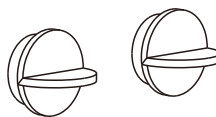
PALAUTUS



Rinnakkaisliitäntä

AC-lähtötehon lisäämiseksi liitäntäliittimiä käytetään kahden saman tyyppisen generaattorin yhdistämiseen erityisillä rinnakkaiskaapeleilla.

Liitäntäliittimiä käytetään ainoastaan inverttereiden väliseen tiedonsiirtoon, eikä niitä saa käyttää AC-virtalähtöön. Erityiset rinnakkaiskaapelit on hankittava erikseen, ja niiden tulee olla sertifiointielimen hyväksymiä.



RINNAKKAISLIITÄNTÄ

AC-suojakatkaisin

Jos kokonaisvaihtovirtakuorma ylittää nimellisiviran, AC-suojakatkaisin avautuu (laukeaa) ja painike ponnahtaa ulos. Tässä tapauksessa irrota kaikki kuormat, käynnistä generaattori uudelleen ja paina AC-suojakatkaisimen painike(t) takaisin sisään.

ON/KÄYNTI
OFF/PALAUTUS



SUOJAKATKAISIN

Maadoitusliitin

Maadoitusliitintä käytetään generaattorin ulkoiseen maadoittamiseen.



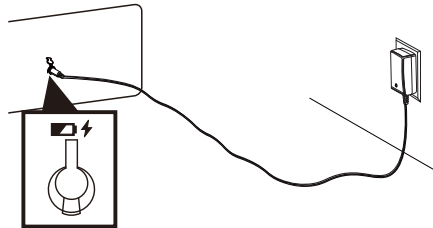
OHJAUSTOIMINNOT

Akun lataus

Pidä generaattorin akku täysin ladattuna ja käyttövalmiina, jotta käsikäynnistystä vetokäynnistimellä ei tarvitse käyttää generaattorin käynnistämiseen.

Generaattorin mukana toimitettu akku on osittain ladattu. Akku voi menettää osan varauksestaan, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan.

- Kun generaattori käynnistetään, se lataa akun välittömästi.
- Kun generaattori ei ole käynnissä, mukana toimitettu laturi voi ladata akun.
- Lataa kuivassa paikassa.
- Latausaika ei saa ylittää 30–40 minuuttia.



VALMISTELUT

LISÄÄ MOOTTORIÖLJYÄ

VAROITUS

Tähän generaattoriin ei ole täytetty öljyä toimituksen yhteydessä. Älä käynnistä generaattoria ilman riittävää öljymäärää.

HUOMIO

Generaattori on testattu toiminnallisesti tehtaalta, ja siinä saattaa olla vähäinen määrä jään-
nösöljyä. Laitteen käyttöä varten tarvitaan lisää
öljyä. Älä ylitäytä.

HUOMIO

Tyypilliseen käyttöön suositeltu öljytyyppi on
10W-30-autoöljy. Kuitenkin "Suositeltu moot-
toriöljytyyppi" -taulukossa lueteltuja tavallisia
öljyjä voidaan käyttää tyypillisessä käytössä,
mukaan lukien moottorin ensimmäiset 5
käyttötunnin sisäänajoaika. Jos generaattoria
käytetään äärimmäisissä lämpötiloissa, katso
lisätietoja "Suositeltu moottoriöljytyyppi" -taulu-
kosta.

Suositeltu moottoriöljytyyppi											

VALMISTELUT

VAROITUS

Tämä moottori on varustettu alhaisen öljytason sammutustoiminnolla, ja se pysähtyy, kun kampikammion öljytaso laskee kriittisen tason alapuolelle.

AGGIUNGERE BENZINA

VAROITUS

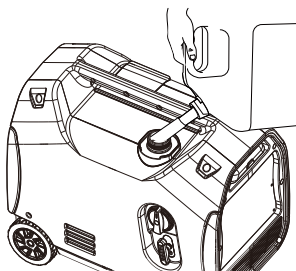


TULIPALOSTA AIHEUTUVIEN VAKAVIEN LOUKKAANTUMISTEN ESTÄMISEKSI:

Täytä bensiinisäiliö hyvin tuuletetussa tilassa kaukana sytytyslähteistä. Jos moottori on kuuma käytön jälkeen, sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy ennen bensiinin lisäämistä. Älä tupakoi.

1. Varmista, että generaattori on kiinteällä, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla.
2. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki ja aseta se sivuun.
3. Lisää bensiiniä hitaasti polttoainesäiliöön. Varo täyttämästä liikaa.

Polttoainesäiliön päällä oleva polttoainemittari näyttää generaattorin polttoainesäiliössä olevan bensiinin määrän.



4. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja pyyhi mahdollisesti läikkyneet bensiini kuivalla liinalla. Poista liina alueelta tämän jälkeen.

VAARA

Älä täytä bensiinisäiliötä liikaa. Yliäyttö voi aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen tai kuoleman.

VAROITUS

Bensiini voi laajentua. Älä täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen. Jätä vähintään 1,5 tuuman vapaa tila.

Bensiinihöyryt ovat erittäin helposti syttyviä. Älä täytä säiliötä avotulen lähellä.

Tarkista aina mahdolliset bensiinin roiskeet.

• Varmistaaksesi generaattorin sujuvan toiminnan käytä vain tuoretta, liijytöntä bensiiniä.

• Älä koskaan käytä öljyn ja bensiinin seosta. Älä koskaan käytä vanhaa bensiiniä.

• Vältä lian tai veden joutumista polttoainesäiliöön.

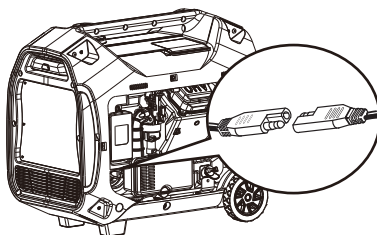
• Bensiini voi vanhentua säiliössä ja vaikeuttaa generaattorin käynnistämistä myöhemmin.

• Älä koskaan säilytä generaattoria pitkiä aikoja siten, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.

AKUN LIITTÄMINEN

1. Löysää generaattorin oikealla puolella olevat ruuvit ja irrota kansi.

2. Akussa on valmiiksi asennettu pikaliitin. Poista liittimiä kiinnittävä nippuside, kohdista värit oikein ja paina liittimet tiukasti yhteen niiden liittämiseksi.



3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Huomautus: Generaattori on varustettu akun lataustoiminnolla. Kun moottori on käynnissä, pieni sähkövirta lataa akkua hitaasti.

KÄYTTÖ

POSIZIONE DEL GENERATORE

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria rakennuksen, autotallin, kellarin, ryömintätilan tai suljetun tilan sisällä, mukaan lukien matkailuauton generaattorilla.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tai käynnistä generaattoria maastoauton, asuntovaunun, perävaunun tai kuorma-auton lavan (tavallisilla sivuilla, tasaisella tai muulla kokoonpanolla) takaosassa, portaiden alla, porraskäytävillä, seinien tai rakennusten vieressä tai missään muussa paikassa, joka voi rajoittaa ilmavirtausta tai estää pakokaasujen pääsyn loukkuun.

ÄLÄ käytä tai säilytä generaattoria märissä sääolosuhteissa, kuten sateessa tai lumessa. Generaattorin käyttö märissä olosuhteissa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Aseta generaattori aina hyvin tuuletettuun paikkaan. ÄLÄ KOSKAAN sijoita generaattoria ilmanottoaukkojen lähelle tai paikkaan, jossa pakokaasut voivat kulkeutua käytössä oleviin tai suljettuihin tiloihin.

Ota aina huolellisesti huomioon tuulen suunta ja ilmavirtaukset generaattoria sijoitettaessa.

Anna generaattorin aina jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Asianmukaisten turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja, generaattorin vaurioitumisen ja takuun raukeamisen.

Sijoita generaattori aina hyvin ilmastoituun tilaan. ÄLÄ KOSKAAN aseta generaattoria lähelle ilmanottoaukkoja tai paikkaan, jossa pakokaasut voivat joutua asuttuihin tai suljettuihin tiloihin.

Ota aina huolellisesti huomioon tuuli ja ilmavirrat generaattoria sijoitettaessa.

Anna generaattorien jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Asianmukaisten turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin, generaattorin vaurioitumiseen ja takuun mitätöintiin.

VAROITUS

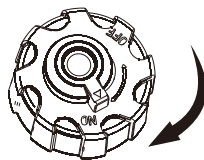
Käytön aikana äänenvaimennin ja pakokaasut kuumenevat. Jos jäähdytykselle ei ole riittävästi tilaa tai jos generaattori on tukittu tai suljettu, lämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa tulipalon.

GENERAATTORIN KÄYNNISTÄMINEN

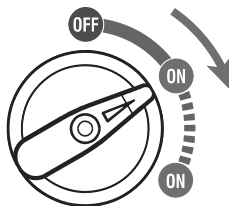
1. Varmista, että generaattori on kiinteällä, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla.

2. Irrota kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai sammuta generaattoria, kun sähkölaitteita on liitettyä tai kytkettyä päälle.

3. Käännä polttoainesäiliön kannen tuuletusnuppi "ON"-asentoon. (Todellinen kokoonpano ratkaisee.)

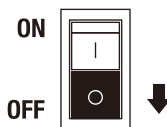


4. Käännä polttoaineenkytkin ON-asentoon.



5. Paina LOW IDLE -kytkin "OFF"-asentoon.

LOW IDLE



6. Paina pääkytkin "ON"-asentoon.

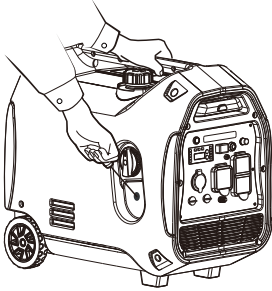
MAIN SW.



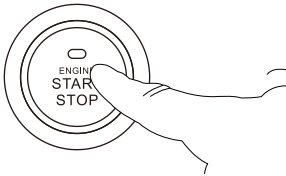
KÄYTTÖ

7. Valitse käynnistystapa

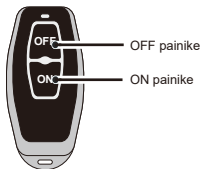
Vetokäynnistys: Tartu tukevasti vetokahvaan ja vedä sitä hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Anna sen palautua takaisin ja vedä sitten nopeasti.



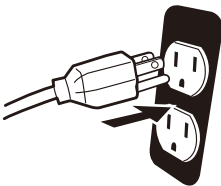
Painikekäynnistys: Paina käynnistyspainiketta 1–3 sekunnin ajan ja vapauta se käynnistääksesi generaattorin.



Kaukokäynnistys: Paina ja pidä kaukokäynnistimen ON-painiketta painettuna yhden sekunnin ajan.



8. Liitä laitteet.



KÄYTTÖ

HUOMIO

Kun vaihdetaan käyttämään propaania, moottori saattaa käydä epätasaisesti muutaman sekunnin ajan, kun kaasutin tyhjentyy bensiinistä.

Jos moottori sammuu polttoainelähdettä vaihdettaessa, irrota kaikki kuormat ja käynnistä laite uudelleen valitulla polttoainelähteellä.

Rinnakkaiskäyttö

Rinnakkaisliitännäporttien avulla voit yhdistää kaksi generaattoria toisiinsa käytettävissä olevan kokonaistehon lisäämiseksi. Noudata rinnakkaisliitännäsarjan mukana toimitettuja ohjeita oikean asennuksen ja käytön varmistamiseksi.

Ylikuormituksen merkkivalo

Huomautus: YLIKUORMITUKSEN merkkivalo saattaa syttyä muutamaksi sekunniksi, kun suuri laite käynnistyy. Tämä on normaalia kuormituksilla, jotka ovat lähellä tämän generaattorin kapasiteettia.

1. Generaattorin pistorasioiden kautta liitettujen laitteiden kokonaiskuormitus ei saa ylittää laitteen jatkuvaa nimellistehoa.

2. Jos YLIKUORMITUKSEN merkkivalo syttyy ja generaattori lakkaa tuottamasta sähköä, se on ylikuormittunut.

3. Sammuta ja irrota kaikki sähkölaitteet ja pysäytä moottori. Vertaa laitteiden tehovaatimuksia generaattorin nimellistehoon ja vähennä tarvittaessa liitettujen laitteiden kokonaistehoa. Siirrä pois kaikki esineet, jotka voivat rajoittaa generaattorin ilmanvaihtoa.

4. Tarkista, ovatko jotkin katkaisijat lauennut, ja varmista, että KAIKKI katkaisijat on palautettu ennen generaattorin käynnistämistä uudelleen.

5. Käynnistä moottori uudelleen ja kytke laitteet takaisin varmistaen, ettei generaattoria ylikuormiteta.

Alhaisen öljytason merkkivalo

1. Jos moottoriöljyn taso on liian alhainen, LOW OIL -merkkivalo syttyy ja moottori sammuu automaattisesti.

2. Moottoria ei voida käynnistää uudelleen ennen kuin oikea määrä öljyä on lisätty. Lisää sopivan tyyppistä öljyä, kunnes öljytaso on oikealla tasolla. SAE 10W-30 -öljyä suositellaan yleiskäyttöön.

HUOMIO

Älä käytä moottoria liian vähäisellä öljymäärällä.

Moottori sammuu, jos moottoriöljyn taso on liian alhainen.

LOW IDLE

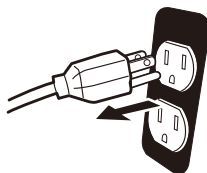
1. Kytke LOW IDLE -tila päälle rajoittaaksesi melua ja polttoaineenkulutusta, kun generaattorin kuormitus on kevyt.

2. Kytke LOW IDLE -tila pois päältä, jotta moottori käy täydellä nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Generaattorin käynnistyksen aikana.
- Jos kuormitus ylittää 50 %, on suositeltavaa kytkeä LOW IDLE -tila pois päältä.

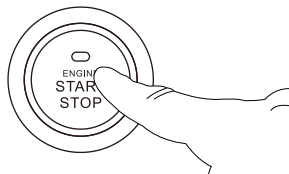
GENERAATTORIN SAMMUTTAMINEN

1. Sammuta ja irrota kaikki liitetyt sähkölaitteet. Älä koskaan käynnistä tai sammuta generaattoria, kun sähkölaitteita on liitettyä tai kytkettyä päälle.



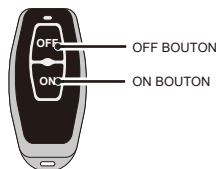
2. Valitse sammutustapa:

Painike Pysäytys: Sammuta generaattori painamalla painiketta.

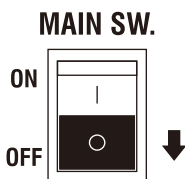


KÄYTTÖ

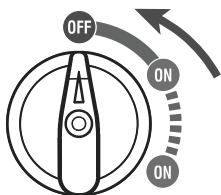
Kaukopysäytys: Paina kaukokäynnistimen OFF-painiketta ja pidä sitä painettuna yhden sekunnin ajan.



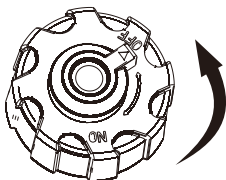
3. Paina pääkytkin "OFF"-asentoon.



4. Käännä polttoainekytin OFF-asentoon.



5. Käännä polttoainesäiliön kannen tuuletusnuppi asentoon "OFF". (Todellinen tilanne määrää)



7. Kun generaattori on täysin jäähtynyt, irrota propaani- (tai metaani-) letku tarvittaessa ja säilytä generaattori viileässä, kuivassa ja suojatussa säilytystilassa.

8. Poista kaikki käsittelemätön bensiini tai käytä se loppuun, jos aiot säilyttää generaattoria yli 3 kuukautta.

9. Kun generaattori on täysin jäähtynyt, irrota propaani- (tai metaani-) letku tarvittaessa ja säilytä generaattori viileässä, kuivassa ja suojatussa säilytystilassa.

10. Jos generaattoria ei käytetä pitkään aikaan, irrota akun johdotus.

GENERAATTORIN KÄYTTÖ

GENERAATTORIN KÄYTTÖYMPÄRISTÖ

- Sovellettava lämpötila: -5°C (23°F) ~ 40°C (104°F);
- Sovellettava ilmankosteus: alle 95 %;
- Sovellettava korkeus merenpinnasta: alle 1 500 metrin alueilla (tehoa on vähennettävä yli 1 000 metrin korkeudessa).

Normaali ilmakehän olosuhteet

- Ympäristön lämpötila Tr: 298 K (77°F) (25°C)

- Suhteellinen ilmankosteus Φ : 30 %.
- Absoluuttinen ilmakehän paine Pr: 100 kPa

Kun todelliset ympäristöolosuhteet eivät vastaa generaattorin lähtötehoa:

- Ympäristön lämpötilan nousu 5°C :n välein vähentää generaattorin tehoa noin 2 %:lla.
- Ilman suhteellisen kosteuden nousu 30 %:n välein vähentää generaattorin tehoa noin 1,5 %:lla.
- Merenpinnan nousu 300 m:n välein vähentää generaattorin tehoa noin 4,5 %:lla.

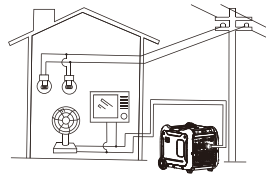
GENERAATTORIN JOHDOTUS

- Kun generaattori kytketään kotitalousvirralähteeseen varavirtalähteeksi, liittäminen saa suorittaa ammattitaitoinen sähköasentaja tai sähköalaan perehtynyt henkilö.

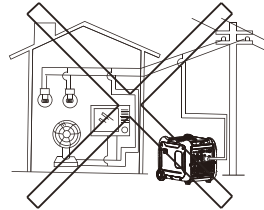
- Kun kuorma on kytketty generaattoriin, tarkista huolellisesti, että sähköliitäntä on turvallinen ja luotettava. Virheellinen sähköliitäntä voi aiheuttaa generaattorin vaurioitumisen, palovamman tai tulipalon.
- Generaattorin kytkeminen kaupalliseen pistorasiaan on kielletty.
- Kun jatkat kaapelia, varmista, ettei ylitä sen pituutta.

- ① 60 m:n poikkileikkauspinta-ala on $1,5\text{ mm}^2$
- ② 100 m:n poikkileikkauspinta-ala on $2,5\text{ mm}^2$

- Jatkokaapelin ulkonäkö on suojattava kestäväällä ja joustavalla kumipäälysteellä (IEC25) tai muulla korvaavalla materiaalilla.

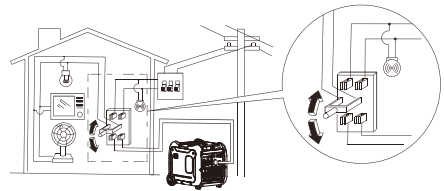


○ Hyvä



✗ Kielletty

○ Hyvä



Vaihtovirran kytkentä

VAROITUS

Kaikki sähkölaitteet on irrotettava pistorasiasta ennen pistokkeen liittämistä.

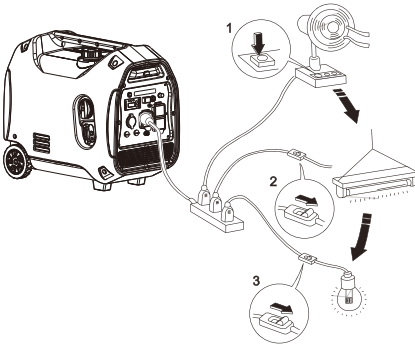
HUOMIO

- Varmista, että kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokkeet, ovat hyvässä kunnossa ennen niiden liittämistä generaattoriin;
- Varmista, että kaikki generaattorin käyttämät kuormat ovat nimelliskuormitusalueen sisällä;
- Varmista, että kuormavirta on nimellisliitäntäalueen sisällä. Vinkki: Varmista, että generaattoriyksikkö on maadoitettu, ja jos sähkölaitteet vaativat maadoitusta, generaattoriyksikkö on maadoitettava.

GENERAATTORIN KÄYTTÖ

- ① Käynnistä moottori;
- ② Käännä energiansäästökytkin asentoon "ON";
- ③ Liitä pistoke pistorasiaan;
- ④ Varmista, että verkkovirran merkkivalo palaa;
- ⑤ Käynnistä sähkölaitteet.

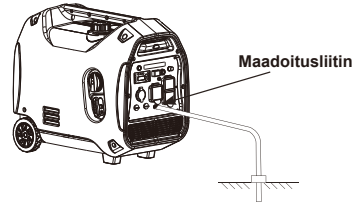
Vinkki: Ennen moottorin nopeuden lisäämistä tyhjäkäyntikytkin on kytkettävä asentoon "OFF". Jos generaattori syöttää virtaa useille kuormille tai sähkölaitteille, aloita suuresta pienempään kunkin sähkölaitteen koon mukaan.



Generaattorin maadoitus

Sähköiskun tai väärän sähkökäytön aiheuttamien generaattorivaurioiden välttämiseksi on suositeltavaa maadoittaa generaattori hyvällä johtimella ja eristävällä vaipalla.

- ① Käytä riittävän sähköenergiakapasiteetin omaavaa maadoitusjohtoa;
- ② Kytke maadoitusjohdon toinen pää generaattorin ohjauspaneelin maadoituspulttiin;
- ③ Aseta maadoitusrunko (halkaisijaltaan 5–10 mm oleva rautatanko) 200 mm maahan ja vedä se ulos johtimella;
- ④ Kytke maadoitusjohdon toinen pää maadoitusrungon johtimeen.



KÄYTTÖALUE

Ennen generaattorin käyttöä varmista, että kokonaiskuorma on generaattorin nimelliskuorma-alueella, muuten generaattori voi vaurioitua.

Vihje:

- Vaihtovirtaa ja tasavirtaa voidaan käyttää samanaikaisesti, mutta kokonaisteho ei saa ylittää nimellislähtötehoa.
- Kun kokonaisteho ylittää nimellistehon, ylikuormitusmerkkivalo syttyy.

HUOLTO JA HUOLTO

Hyvä huolto ja ylläpito ovat paras tae turvallisuudelle, taloudelliselle ja luotettavalle toiminnalle. Ne edistävät myös ympäristönsuojelua.

Generaattorin pitämiseksi hyvässä kunnossa se on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti. Huolto-ohjelma on seuraava:

Huoltosykli		Jokainen	Ensimmäinen kuukauden sisällä tai 20 tunnin sisällä	Sitten kolmen kuukauden tai 50 tunnin välein	100 tuntia vuodessa tai käyttö
Tuote					
Moottoriöljy	Tarkista-täytä	✓			
	Vaihda		✓	✓	
Vaihteiston vaihteistoöljy (jos on)	Tarkista öljy	✓			
	Vaihda		✓	✓	
Ilmanpuhdistin-elementti	Tarkastus	✓			
	Puhdista		✓		
	Vaihda			✓	
Laskeutuskuppi (jos on)	Puhdista				✓
Sytytystulppa	Puhdista-säädä				✓*
Kipinänpoistosuutin	Puhdista			✓	
Tyhjäkäyntinopeus (jos on)**	Tarkista-säädä				✓
Venttiilivällys**	Tarkista-säädä				✓
Polttoainesäiliö ja polttoainesuodatin***	Puhdista				✓
Polttoaineletku	Tarkastus	Kahden vuoden välein (Vaihda tarvittaessa)			
Sylinterikansi, mäntä	Poista hiili-kerrostumat**	Iskutilavuus < 225 cm³, 125 tunnin välein; iskutilavuus ≥ 225 cm³, 250 tunnin välein.			
* Nämä osat on vaihdettava tarvittaessa;					
** Nämä osat on huollettava yrityksen valtuuttamalla jälleenmyyjällä, ellei käyttäjällä ole asianmukaisia työkaluja ja huoltotaitoja.					

HUOLTO JA YLLÄPITO

HUOMIO

- Jos laitetta käytetään usein korkeassa lämpötilassa tai suurella kuormituksella, öljy on vaihdettava 25 tunnin välein.
- Jos laitetta käytetään usein pölyisessä tai ankarassa ympäristössä, ilmanpuhdistinelementti on puhdistettava 10 tunnin välein. Tarvittaessa ilmanpuhdistinelementti on vaihdettava 25 tunnin välein.
- Se on huollettava pistokokein tai säännöllisin tarkastuksin.
- Jos huoltoväli on umpeutunut, suorita huolto mahdollisimman pian yllä olevan taulukon mukaisesti.

VAROITUS

Sammuta moottori ennen huoltotoimenpiteitä. Moottori on asetettava vaakasuoraan asentoon. Moottorin käynnistymisen estämiseksi erillinen sytytystulpan hattu on irrotettava sytytystulpasta.

Älä käytä laitetta sisätiloissa tai tunnelissa, luolassa tai muissa huonosti ilmastoiduissa paikoissa. Varmista, että työalue on hyvin ilmastoitu. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllisiä kaasuja, hiilioksideja, ja niiden hengittäminen voi aiheuttaa shokin, tajunnan menetyksen ja jopa kuoleman.

POLTTOAINEEN TARKISTUS JA TÄYTTÖ

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ESTÄÄKSESI TULIPALON AIHEUTTAMAN: Täytä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, kaukana sytytyslähteistä. Jos moottori on kuuma käytön jälkeen, sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä ennen polttoaineen lisäämistä. Älä tupakoi.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkki ja sitä ympäröivä alue.
2. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki ja poista se.
3. Irrota siivilä ja poista mahdollinen lika ja roskat. Aseta sitten siivilä takaisin paikalleen.

Huomautus: Älä käytä bensiiniä, joka sisältää yli 10 % etanolia (E10). Älä käytä E85-etanolia. Lisää bensiiniin polttoaineen stabilointiainetta, muuten takuu raukeaa.

Huomautus: Älä käytä bensiiniä, jota on säilytetty metallisessa tai liikkeisessä polttoainesäiliössä. Se voi aiheuttaa hiukkasten pääsyn kaasuttimeen, mikä vaikuttaa moottorin suorituskykyyn ja/tai aiheuttaa vaurioita.

4. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa noin 2,5 cm täyttöaukon alapuolelle 87-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä, johon on lisätty polttoaineen stabilointiainetta. Noudata polttoaineen stabilointiaineen valmistajan käyttösuosituksia.

5. Sulje polttoainesäiliön korkki.

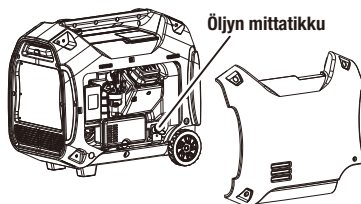
6. Pyyhi roiskunut polttoaine ja anna ylimääräisen haihtua ennen moottorin käynnistämistä. TULIPALON välttämiseksi älä käynnistä moottoria, kun ilmassa leijuu polttoaineen hajua.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

VAROITUS

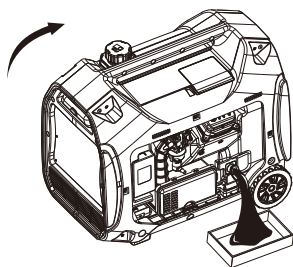
Älä tyhjennä öljyä heti generaattorin sammuttamisen jälkeen. Käytön aikana öljy on erittäin kuumaa ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Varmista, että moottori on pysähdyksissä ja vaakasuorassa.
2. Irrota oikea ulkokansi.



3. Kierrä öljynmittatikku auki.
4. Aseta astia moottorin alle, kallista generaattoria ja kaada öljy ulos.

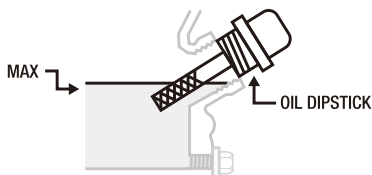
HUOLTO JA YLLÄPITO



5. Lisää sopivaa öljyä, kunnes öljynpinta on oikealla tasolla. Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä.

Huomautus: Varmista, että generaattori on vaakasuorassa öljyä lisättäessä, jotta vältät ylitäytön, joka voi aiheuttaa moottorivaurioita.

6. Tarkista öljytaso. Öljytason tulee olla juuri reiän reunan alapuolella, kuten kuvassa näkyy.



7. Kierrä öljynmittatikku takaisin myötöpäivään ja aseta huoltokansi takaisin paikalleen.

HUOMIO

Älä yritä käyttää moottoria liian vähällä öljyllä. Moottori ei käynnisty, jos moottoriöljyä on vähän tai ei ollenkaan.

KIPINÄNSAMMUTIMEN HUOLTO

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN JA TULIPALON

ESTÄÄKSESI: Käytä vain, kun asianmukainen kipinänsammutin on asennettu.

VAROITUS

Laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipaloja kuivan kasvillisuuden ympärillä. Kipinänsammutin voi olla tarpeen.

Käyttäjän tulee ottaa yhteyttä paikallisiin paloviranomaisiin saadaksesi tietoa tulipalojen ehkäisyvaatimuksiin liittyvistä laeista tai määräyksistä.

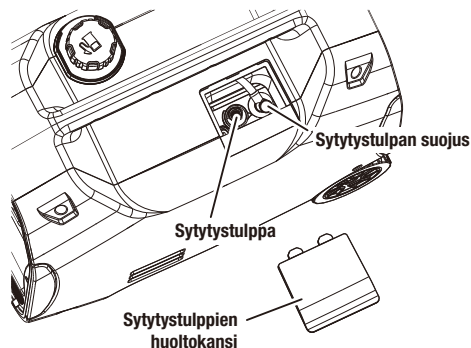
1. Anna generaattorin jäähtyä kokonaan.
2. Irrota ruuvit generaattorin takaosasta.
3. Irrota pakoputki ja kipinänsammutin.
4. Puhdista kipinänsammutin teräsharjalla (myydään erikseen). Vaihda kipinänsammutin, jos se on vaurioitunut.

VAROITUS

ESTÄÄKSESI VAKAVAN VAMMAN TAPPAMISEN TAPPAAMISEN JÄRJESTÄMÄTTÄ, kiinnitä kipinäsuoja takaisin paikalleen heti puhdistuksen jälkeen ja ennen käytön jatkamista.

SYTYTYSTULPAN HUOLTO

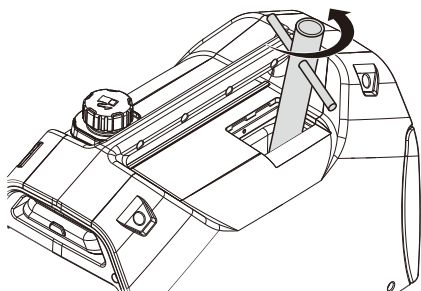
1. Irrota generaattorin sytytystulppien huoltokansi ja sytytystulpan hattu.



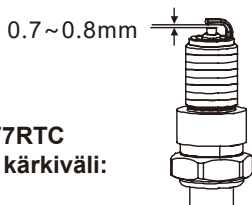
2. Irrota sytytystulpan hattu tulpan päästä. Puhdista roskat sytytystulpan ympäriltä.

HUOLTO JA YLLÄPITO

3. Irrota sytytystulppa sytytystulpan avaimella.



4. Tarkista sytytystulppa: Jos elektrodi on öljyinen, puhdista se puhtaalla, kuivalla liinalla. Jos elektrodissa on jäämiä, puhdista se messinkiharjalla. Jos valkoinen eriste on haljennut tai lohjennut, vaihda sytytystulppa.



Vakiokipinä: F7RTC
Sytytystulpan kärkiväli:
0,7–0,8 mm

Vinkki: Sytytystulpan välys on mitattava pak-suusmittarilla ja säädettävä tarvittaessa.

5. Kun asennat uuden sytytystulpan, säädä tulpan kärkiväli teknisten tietojen taulukon mukaiseksi. Älä väännä keskielektrodia vasten, sytytystulppa voi vaurioitua.

6. Levitä jumiutumisenestoainetta sytytystulpan kierteisiin. Asenna uusi tai puhdistettu sytytystulppa moottoriin.

Kylmä vääntömomentti: 22 Nm

Vihje: Jos sytytystulppaa asennettaessa ei ole momenttiavainta, parempi arviointimenetelmä on kiristää sitä 1/4–1/2 kierrosta väkisin kiinnittämisen jälkeen, mutta sytytystulppa on kiristettävä määritettyyn vääntömomenttiin mahdollisimman pian.

HUOMIO

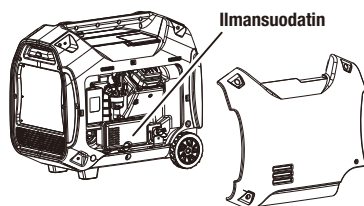
Kiristä sytytystulppa kunnolla. Jos se on löysällä, se aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos se on liian kireällä, moottorilohkon kierteet vaurioituvat.

7. Aseta sytytystulpan hattu ja sytytystulpan huoltokansi takaisin paikoilleen.

ILMANSUODATIN

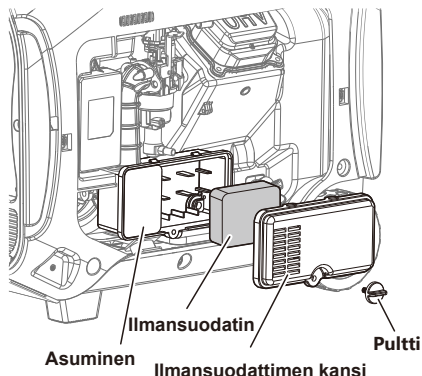
Likainen ilmansuodatin voi estää ilman virtauksen kaasuttimeen. Kaasuttimen vikaantumisen estämiseksi huolla ilmansuodatinta säännöllisesti. Jos laitetta käytetään pölyisessä ympäristössä, se on huollettava usein.

1. Irrota oikea ulkokansi.



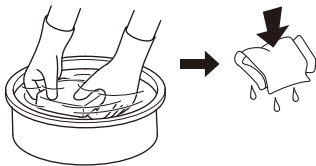
2. Irrota ilmansuodattimen pultti irrottaaksesi ilmapuhdistimen kansilevyn.

3. Irrota vaahtomuovinen puhdistuselementti.

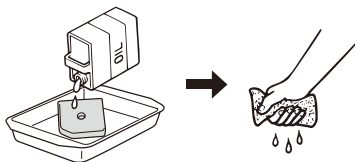


HUOLTO JA YLLÄPITO

4. Puhdista komponentit puhdistusaineella. Puhdistuksen jälkeen kääri komponentit liinaan ja ruuvaa ne kuivaksi.



5. Tiputa muutama tippa öljyä vaahtomuovisuodattinelementtiin ja purista ylimääräinen öljy pois. Vaahtomuovipuhdistuselementin tulee olla märkä, mutta siitä ei saa tippua öljyä.



HUOMIO

Älä kierrä vaahtomuovipuhdistuselementtiä väkisin, jotta vältät vauriot.

6. Aseta vaahtomuovipuhdistuselementti ilmanpuhdistimeen.

Vinkki: Varmista, että vaahtomuovipuhdistuselementin pinta on tiiviisti kosketuksissa ilmanpuhdistimen kanssa eikä vuotavaa ilmaa ole.

7. Kiinnitä tyhjä ilmanpuhdistimen korkki takaisin alkuperäiseen asentoonsa ja kiristä ruuvit.

8. Kokoa oikea ulkokansi ja kiristä pultti.

HUOMIO

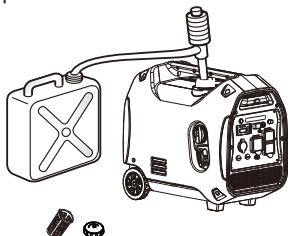
Älä käynnistä moottoria ennen ilmansuodattimen kokoamista, koska se tuottaa liikaa myrkyllistä kaasua ja kuluttaa sylinteriä.

SÄILYTYS JA KULJETUS

GENERAATTORIN SÄILYTYS

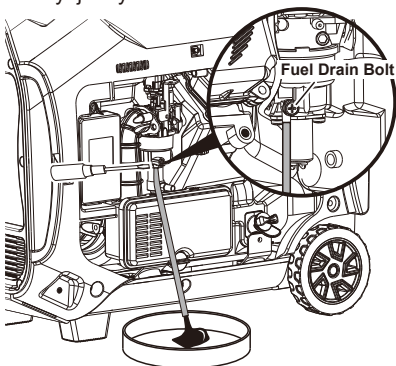
Jos sitä varastoidaan pitkäaikaisesti, ikääntymisen estämiseksi sinun on ryhdyttävä tiettyihin säilytystoimenpiteisiin.

1. Sammuta generaattori.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki ottaaksesi ulos polttoainesuodattimen suodattimen. Pumpkaa kaikki polttoainesäiliössä oleva polttoaine erityiseen polttoainesäiliöön ja asenna sitten polttoainesäiliön korkki takaisin.



3. Käynnistä moottori, jotta kaasuttimessa oleva polttoaine palaa loppuun, ja sammuta se sitten.
Vinkki: Älä kytke mitään sähkölaitteita. Moottorin käyntiaika riippuu polttoainesäiliössä jäljellä olevasta polttoaineesta.

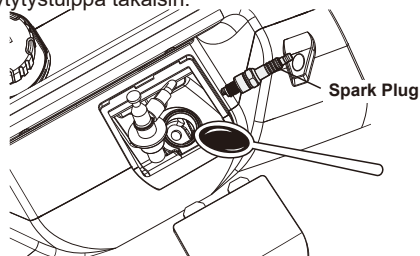
4. Irrota kaasuttimen polttoaineen tyhjennysruuvi ja tyhjennä polttoaine kaasuttimesta erityiseen polttoainesäiliöön. Kiristä polttoaineen tyhjennysruuvi.



5. Kierrä öljynmittatikku auki ja valuta öljy f-moottorin kampikammioista. Täytä uudella öljyllä ylärajaan asti ja kokoa sitten öljynmittatikku.

6. Irrota sytytystulppa ja kaada 5–10 ml puhdasta öljyä palotilaan.

Kierrä kampiakselia muutaman kerran, jotta öljy jakautuu tasaisesti, ja kokoa sitten sytytystulppa takaisin.



7. Vedä käynnistyskahvasta varovasti, kunnes tunnet vastusta, jolloin sekä imuventtiili että pakoventtiili sulkeutuvat.

8. Irrota akun positiivinen ja negatiivinen johto.

9. Aseta generaattori puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.

GENERAATTORIN KULJETUS

- Generaattoria kuljetettaessa on varmistettava, ettei polttoainetta läikky.
- Älä täytä polttoainesäiliöön liikaa polttoainetta.
- Älä käytä generaattoria ja vältä suoraa auringonvaloa.
- Älä kuljeta generaattoria pitkiä aikoja epätasaisella tiellä.

KÄYTTÖÖN VALMISTELU SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

1. Vedä käynnistysnarusta hitaasti muutaman kerran puhdistaaksesi öljyn sylinteristä tai poistaaksesi mahdollisen pumpun suojan, joka on saatettu lisätä pumpusta ennen säilytystä.

2. Irrota sytytystulppa sylinteristä. Pyyhi öljy sytytystulpasta ja palauta se sylinteriin ja kiristä uudelleen.

3. Kytke sytytystulpan johto takaisin.

4. Tankkaa moottori tämän käyttöoppaan aiempien ohjeiden mukaisesti.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdolliset syyt	Kannettavat ratkaisut
Moottori ei käynnisty	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄÄ: 1. Saliössä ei ole polttoainetta tai polttoainehana on kiinni. 2. Rikastin ei ole START-asennossa, kylmä moottori. 3. Käytetty bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia. (E15, E20, E85 jne.) 4. Huonolaatuista tai pilaantunutta, vanhaa bensiiniä. 5. Kaasutinta ei ole täytetty. 6. Likaiset polttoainekanavat. 7. Kaasuttimen neula on jumissa. Polttoaineen haju voi haistaa ilmassa. 8. Liikaa polttoainetta kammiossa. Tämä voi johtua kaasuttimen neulan jumittumisesta. 9. Tukkeutunut polttoainesuodatin	POLTTOAINEESEEN LIITTYVÄT ASIAT: 1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijytöntällä bensiinillä ja avaa polttoainehana. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Siirrä rikastin START-asentoon. 3. Puhdista etanolipitoinen bensiini polttoainejärjestelmästä. Vaihda etanolin vaurioittamat osat. Käytä vain tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyä lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 4. Käytä tuoretta 87+ oktaanilukuisella ja stabilointiaineella käsitellyä lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 5. Vedä käynnistyskavasta käynnistäkseen. 6. Puhdista kanavat polttoaineen lisäaineella. Paksut kerrostumat saattavat vaatia lisäpuhdistusta. 7. Napauta kaasuttimen kellukkeen kammion sivua varovasti ruuvimeisselin kavhalla 8. Käännä rikastin RUN-asentoon. Irrota sytytystulppa ja vedä käynnistyskavasta useita kertoja tuulettaaksesi kammion. Asenna sytytystulppa takaisin ja aseta rikastin START-asentoon. 9. Vaihda polttoainesuodatin
	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT: 1. Virtakytkin OFF-asennossa. 2. Sytytystulpan hattu ei ole kunnolla kiinni. 3. Sytytystulpan elektrodi märkä tai likainen. 4. Väärä sytytystulpan kärkiväli. 5. Sytytystulpan hattu rikki. 6. Sulake lauennut (vain sähkökäynnisteisillä malleilla). 7. Väärä sytytyksen ajoitus tai viallinen sytytysjärjestelmä	SYTYTYKSEEN (KIPINNÄÄN) LIITTYVÄT ASIAT: 1. Käännä virtakytkin ON-asentoon. 2. Liitä sytytystulpan hattu kunnolla. 3. Puhdista sytytystulppa. 4. Korjaa sytytystulpan kärkiväli. 5. Aseta sytytystulpan hattu takaisin. 6. Nollaa sulake. Tarkista johdotus ja käynnistysmoottori, jos sulake laukeaa edelleen. 7. Pyydä pätevää teknikkoo diagnosoimaan/korjaamaan sytytysjärjestelmä
	PURISTUSSUUNNITELMAAN LIITTYVÄT: 1. Sylinteriä ei ole voideltu. Ongelma pitkien säilytysjaksojen jälkeen. 2. Löysä tai rikkiäinen sytytystulppa. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) 3. Löysä sylinterinkansi tai vaurioitunut kannentiviste. (Käynnistysyrityksen aikana kuuluu suhisevaa ääntä.) 4. Moottorin venttiilit tai nostimet väärin säädetyt tai jumissa	PURISTUSTA KOSKEVAT kysymykset: 1. Kaada ruokalusikallinen öljyä sytytystulpan reikään. Pyöritä moottoria muutaman kerran ja yritä käynnistää uudelleen. 2. Kiristä sytytystulppa. Jos tämä ei auta, vaihda sytytystulppa. Jos ongelma jatkuu, kyseessä voi olla kannentivisteiden ongelma, katso kohta 3. 3. Kiristä kansi. Jos tämä ei korjaa ongelmaa, vaihda kannentiviste. 4. Anna pätevän tekniikon säätää/korjata venttiilit ja nostimet
	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄÄ: 1. Moottoriöljyn määrä liian alhainen. 2. Moottori on asennettu rinteeseen, mikä laukaisee öljyn määrän valvonnan	MOOTTORIÖLJYYN LIITTYVÄT kysymykset: 1. Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljy ennen JOKAISTA käyttökertaa. 2. Käytä moottoria tasaisella alustalla. Tarkista moottoriöljyn taso
	KIPINÄSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄT: 1. Kipinäsammutin on tukkeutunut noesta	KIPINÄSAMMUTTIMEEN LIITTYVÄT kysymykset: 1. Puhdista ja vaihda kipinäsammutin



Noudata kaikkia turvaohjeita aina, kun vianmäärittät tai huollat generaattoria tai moottoria.

Taulukko on yleinen vianmäärittämenetelmä. Jos vika ei ole taulukon mukainen tai vikaa ei voida korjata, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Todennäköiset ratkaisut
Mootorin sytytyshäiriöt	1. Sytytystulpan hattu löysällä. 2. Väärä sytytystulpan kärkiväli tai vaurioitunut sytytystulppa. 3. Viallinen sytytystulpan hattu. 4. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 5. Väärä puristussuhde	1. Kontrollera locket och kabelanslutningarna. 2. Byt ut tändstiftet. 3. Sätt tillbaka tändstiftshatten. 4. Använd endast färsk 87-oktanig stabilisatorbehandlad blyfri bensin. Använd inte bensin med mer än 10 % etanol (E15, E20, E85 etc.). 5. Diagnostisera och reparera kompressionen. (Använd Motorn startar inte: avsnittet KOMPRESSIONSRELATERADE.)
Mootorin pysähtyminen äkillisesti	1. Hiilimonoksiditaso korkea. Hiilimonoksidianturin punainen valo palaa. 2. CO-anturin hälytys vilkkuu keltaisena jatkuvasti pian käynnistyksen jälkeen. 3. CO-anturin hälytys vilkkuu keltaisena jatkuvasti pidemmän käyttöajan jälkeen. 4. Öljyn vähäisyyden aiheuttama sammutus. 5. Polttoainesäiliö tyhjä tai täynnä epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 6. Viallinen polttoainesäiliön korkki luo alipaineen ja estää polttoaineen virtauksen oikein. 7. Viallinen magneetto. 8. Irrotettu tai väärin kytketty sytytystulpan korkki	1. Poistu alueelta välittömästi ja anna sen tuuletua perusteellisesti. Käytä generaattoria vain ulkona. 2. Hiilimonoksidianturin toimintahäiriö. Anturi tarvitsee huoltoa. Älä käytä generaattoria, ennen kuin anturi toimii oikein. 3. Varmista, että generaattoria käytetään nimellislämpötilassa; pidä vähintään 1,5 metrin (noin 1,5 m) etäisyys kaikkiin suuntiin. 4. Täytä moottoriöljyä oikealle tasolle. Tarkista moottoriöljyn määrä ennen JOKAISTA käyttökertaa. 5. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanisella, stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 6. Testaa/vaihda polttoainesäiliön korkki. 7. Pyydä pätevää teknikkoa huoltamaan magneetto. 8. Kiinnitä sytytystulpan korkki
Moottori pysähtyy raskaan kuormituksen aikana	1. Likainen ilmasuodatin 2. Moottori käy kylmänä	1. Puhdista elementti. 2. Anna moottorin lämmetä ennen laitteen käyttöä
Mootorin kolkut	1. Vanhaa tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori ylikuormitettu. 3. Väärä sytytyksen ajoitus, kerrostumien kertyminen, kulunut moottori tai muita mekaanisia ongelmia	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanisella, stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Älä ylitä laitteen kuormitusluokitusta. 3. Pyydä pätevää teknikkoa diagnosoimaan ja huoltamaan moottori
Mootorin takaiskut	1. Epäpuhdasta tai heikkolaatuista bensiiniä. 2. Moottori liian kylmä. 3. Imuventtiili jumiutunut tai moottori ylikuumentunut. 4. Virheellinen ajoitus	1. Täytä polttoainesäiliö tuoreella 87+ oktaanisella ja stabilointiaineella käsitellyllä lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä bensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia (E15, E20, E85 jne.). 2. Käytä kylmän sään polttoaineen ja öljyn lisäaineita estääksesi takasytytyksen. 3. Anna pätevän mekaanikon diagnosoida ja huoltaa moottori. 4. Tarkista moottorin ajoitus
Liitetty laite ei saa virtaa	1. Laite ei ole kytketty oikein. 2. Sulake on lauennut. 3. Tuote tarvitsee huoltoa	1. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, kytke se sitten takaisin pistorasiaan ja käynnistä laite. 2. Sammuta laite ja irrota se pistorasiasta, nollaa sulake, kytke laite pistorasiaan ja käynnistä laite. 3. Korjauta tuote
Liitetty laite alkaa toimia epänormaalisti	1. Laitteessa on ongelma. 2. Nimelliskuormituskapasiteetti ylitetty	1. Irrota laite välittömästi pistorasiasta. Pyydä pätevää teknikkoa korjaamaan laite tai vaihda se. 2. Vähennä generaattoriin kytkettyjen laitteiden määrää, jotta se pysyy nimelliskapasiteetin rajoissa, tai käytä tehokkaampaa generaattoria



Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the generator or engine.

TEKNISET PARAMETRIT

Nimellisteho	3500W
Maksimiteho	3800W
Moottorin malli	165F/P
Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen, nelitahti, paineilmajäähdyeinen, OHV
Jännite	230V
Virta	15.2A
Iskutilavuus	159cc
Kaasun jakelutapa	OHV
Jäähdytystapa	Pakotettu jäähdytystuuli
Käynnistystapa	Käynnistys narulla/sähkökäynnistys/etäkäynnistys
Polttoainesäiliön tilavuus	6.2L
Polttoainetyyppi	Bensiini
Öljytilavuus	0.45L
Voiteluöljyn malli	SAE 10W/30
Nimellistehokerroin	1
Vaihenumero	Yksivaiheinen
Kokonaismitat	595×354×536mm
Nettopaino	27kg

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET

Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat tiedot, kuvat ja tekniset tiedot ovat voimassa julkaisuhetkellä. Tässä käyttöoppaassa käytetyt kuvat ja parametrit ovat vain havainnollistavia. Yrityksemme pidättää oikeuden tehdä teknisiä tietoja tai suunnittelumuutoksia ilman erillistä ilmoitusta.



Ultimatron France

286 Rue Charles Gide,
34670 Baillargues, France

E-mail: info@ultimatron-france.fr

Site Internet: www.ultimatron-france.fr